


WDP-.....2858/08.....

Wołomin, dn. 16.12.2008r.

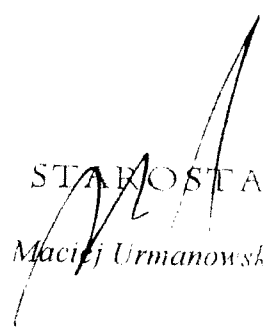
SEKRETARIAT
BRANIS 22.12.2008
Otrzymał dnia.....
L.dz. D. 2606.....
Przydzielone (kom. org.).....
Ilość zał.KF.....

BPRW S.A.
Ul. Batorego 16
02-591 Warszawa


22-12-08

Dot.: Studium komunikacyjne drogi łączącej miejscowość Czarna przez węzeł „Wołomin” na trasie S8 do drogi krajowej nr 8.

Powiat Wołomiński opiniuje bez uwag „Studium komunikacyjne drogi łączącej miejscowość Czarna przez węzeł „Wołomin” na trasie S8 do drogi krajowej nr 8”.


STAROSTA
Maciej Urmanowski



Stanisław Dmuchowski
Zastępca Dyrektora Oddziału
ds. Przygotowania Inwestycji

Warszawa *M* 12. 2008 r

SEKRETARIAT
Otrzymało się: 11.12.2008
Lp. 0.2501
Przebieg (nazwa i nr. org.)
Koszt zał. *KT*

B.P.R.W. S.A.
ul. Batorego 16
02-591 Warszawa

[Signature]
11.12.08

GDDKiA O/WA-P.2.1 r.400 / 914 /2008

Dotyczy: powiązania projektowanej drogi 635 z istniejącą nr 8 i projektowaną S-8

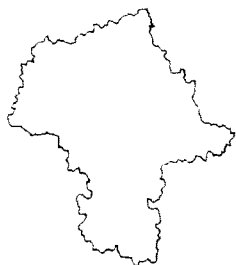
Odpowiadając na pismo KT- 140 /2008 z dnia 04.12.2008 r w sprawie zaopiniowania nadesłanych rysunków ze *Stadium komunikacyjnego drogi łączącej miejscowość Czarna przez węzeł "Wołomin" na trasie ekspresowej S-8 do drogi krajowej nr 8 w gminach Wołomin i Radzymin (projektowany zamienny przebieg drogi woj. nr 635)*, którego celem jest określenie zakresu terenu, na jakim należy wykonać mapy do celów projektowych dla dalszych faz dokumentacji jakimi będą koncepcja programowo przestrzenna i projekt budowlany, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie uprzejmie informuje, że wypowiada się tylko w zakresie obszaru obejmującego powiązanie projektowanej drogi woj. nr 635 z istniejącą drogą krajową nr 8 i projektowaną drogą ekspresową S-8.

Odnosnie powiązania z istniejącą drogą nr 8 Oddział akceptuje oba wariantowe przebiegi drogi nr 635 w obrębie projektowanego skrzyżowania, natomiast w rejonie węzła „Wołomin”, należy powiększyć teren objęty projektowaniem dla ewentualnego wydłużenia łącznic projektowanych wzdłuż drogi 635.

ŁĄCZNY DYREKTOR ODDZIAŁU

[Signature]
mgr inż. Stanisław Dmuchowski

Sprawę prowadzi: Roman Łazicki
tel. 022- 323-11-14



Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie

ul. Kruczkowskiego 3 00-380 Warszawa
tel. 628-31-73, 621-11-48, fax 629-71-96
www.mzdw.pl e-mail dyrekcja@mzdw.pl

3

Warszawa, 11 grudnia 2008 r.

MZDW.PP.7323-493/08

SECRETARIAT
16.12.2008
Otrzymano: 12.2556
Lp. 2556
Przebieg (zob. pkt. 1)
Miejsce rob.

Biuro Planowania Rozwoju Warszawy S.A.
ul. Batorego 16
02-591 Warszawa

16-12-08

Dotyczy : „Studium komunikacyjne drogi łączącej miejscowość Czarna z drogą krajową nr 8 (poprzez węzeł „Wołomin” na planowanej trasie ekspresowej S-8).

W odpowiedzi na wystąpienie znak: KT-140/2008 z dnia 4 grudnia 2008 r., przesyłające wstępną koncepcję przebiegu drogi jw. (w skali 1:5000) w dwóch wariantach rozwiązania, MZDW informuje, że **opiniuje pozytywnie wariant 1 przebiegu**, z zaleceniem zmniejszenia kolizji z istniejącą zabudową (w sąsiedztwie ul. Witosa oraz w rejonie wsi Pólko) oraz przewidywania rozwiązań zapewniających całkowite ograniczenie dostępności bezpośredniej z przyległych działek.

Uzyskanie odpowiednich parametrów w zakresie ograniczonej dostępności oraz geometrii rozwiązania jest konieczne, z uwagi na przewidywane wykorzystanie projektowanego odcinka dla planowanego docelowego przebiegu drogi wojewódzkiej.

Następca Dyrektora
Dz. Inwestycji
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
w Warszawie

mgr inż. Mariusz Kozera

Do wiadomości:

1. Urząd Miasta i Gminy Radzymin, Plac T. Kościuszki 2, 05-250 Radzymin
2. Urząd Miasta i Gminy Wołomin, ul. Ogrodowa 4, 05-200 Wołomin
3. Starostwo Powiatu Wołomińskiego, ul. Prądyńskiego 3, 05-200 Wołomin
4. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Warszawie, ul. Mińska 25, 03-808 Warszawa

Sprawę prowadzi:
Krzysztof Zdanowicz wew. 109

Warszawa, 10 grudnia 2008 r.

SEKRETARIAT
SPRAW SA
Otrzymał dnia 15.12.2008
P. 2535
K.T.

Biuro Planowania Rozwoju Warszawy
Spółka Akcyjna
ul. Batorego 16
02 – 591 Warszawa

N.I.D.I./ MK / 5417 – 888 / 08

[Signature]
15.12.08

OPINIA TECHNICZNA

Obiekt: nowy odcinek drogi wojewódzkiej nr 635 przebiegający od istniejącej drogi wojewódzkiej nr 635 (we wsi Czarna, w gminie Wołomin) przez węzeł „Wołomin” na trasie ekspresowej S-8 do drogi krajowej nr 8 w gminie Radzymin

Faza: szkic koncepcyjny (dwa warianty – nr 1 i nr 2)

Departament Nieruchomości i Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego zawiadamia, że **opiniuje pozytywnie** wariant nr 1 nowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 635 z uwagą, aby:

- 1) zapewnić maksymalne ograniczenie dostępności do drogi wojewódzkiej poprzez realizację dróg odbarczających, serwisowych,
- 2) dokonać korekty przebiegu drogi wojewódzkiej, w celu uniknięcia wyburzeń budynków

co należy uwzględnić w dalszych fazach projektowania.

Opinia ważna wraz z rysunkiem

Zastępca Dyrektora Departamentu:

[Signature]
Jan Bartosz

do wiadomości:

Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Warszawie

sprawę prowadzi:
M. Kwiatkowska, tel. 022/59-79-834
e-mail. m.kwiatkowska@mazovia.pl

ESOD: 173891 – 22644 / 08



BUD-7359/122/108

Radzymin 10.12.2008 r.

Biuro Planowania Rozwoju Warszawy

Spółka Akcyjna

Ul. Batorego 16

02-591 Warszawa

SEKRETARZ
BPRW S.A.
Otrzymało dnia 22-12-2008
L.dz. 2605
Przydzielono (kom. org.)
Ilość zał.
22-12-08

W nawiązaniu do pisma z dnia 4 grudnia 2008 r znak KT-140/2008 / data wpływu 8.12.2008 r. / w sprawie przystąpienia do opracowania na zlecenie Powiatu Wołomińskiego - „Studium komunikacyjnego drogi łączącej miejscowości Czarna przez węzeł „Wołomin „ na trasie ekspresowej S-8 do drogi krajowej nr 8 w gminie Wołomin i Radzymin i przesłanych szkiców koncepcyjnych przebiegu dwóch wariantów w skali 1: 5000 - pozytywnie opiniuję wariant nr 1 projektowanej drogi nr 635 z warunkami :

1. wg wariantu nr 1 projektowana trasa drogi nr 635 na wysokości ulicy Rzecznej w Nadmie przebiega po istn. zabudowie mieszkaniowej wyznaczonej w planie miejscowym i należy sprawdzić w Starostwie Powiatowym , czy zostały wydane pozwolenia na budowę, w innym przypadku rozważyć wstrzymanie wydania decyzji budowlanych.
2. zakładając przyjęcie drogi wojewódzkiej / G/ jako drogi dwujezdniowej przeanalizować szerokość projektowaną linii rozgraniczającej / czy 47,0 m szerokość nie jest zawyżona / .

BURMISTRZ

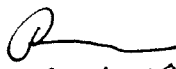
mgr Zbigniew Piotrowski

Wołomin, dnia 09.01.2009r.


WU.7323 – 16 / 2009

Biuro Planowania Rozwoju Warszawy S. A.
ul. Batorego 16
02-591 Warszawa

SEKRETARIAT
S. A. W. S. A.
Otrzymało dnia 09. STY. 2009
Lp. 79
Kod pocztowy (kraj, org.)
Kod poczt. KP


09-01-09

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 8 grudnia 2008r. dotyczące opinii przebiegu wariantów oraz przekrojów normalnych projektowanej trasy drogi wojewódzkiej nr 635 – klasy G, informuję, że pozytywnie opiniuje wariant 1, który jest zgodny z projektem zmiany studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy Wołomin. Natomiast wariant 2 opiniuję negatywnie.

Z up. Burmistrza

mgr Krzysztof Antczak
Zastępca Burmistrza

Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Warszawie Oddział w Warszawie

02-656 Warszawa, ul Ksawerów 8
www.warszawa.wzmiuw.gov.pl

tel. (22) 566-20-10 fax. (22) 566-20-12
e-mail: ow@warszawa.wzmiuw.gov.pl

IW/Wo/4105u/211/KG/2008

Warszawa, dn. 11.12.2008 r.

SEKRETARIAT
WZMIUW S.A.
Odbiorca:
Data: 08. STY. 2009
Lp.: F.....
Nazwa:
Adres:
Kod pocztowy:
Miasto:
Telefon:
Fax:
E-mail:
Inicjał:

Biuro Planowania Rozwoju Warszawy S.A.
ul. Batorego 16
02-591 Warszawa

Dotyczy: przebiegu trasy projektowanej drogi wojewódzkiej nr 635

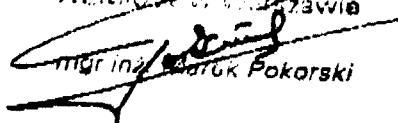
Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Warszawie Oddział w Warszawie w odpowiedzi na pismo z dnia 04.12.2008 r. (wpłynęło 08.12.2008r.), po zapoznaniu się z wersjami 1 i 2 przebiegu trasy projektowanej drogi wojewódzkiej klasy G nr 635 łączącej miejscowości Czarna przez węzeł „Wołomin” na trasie ekspresowej S-8 do drogi krajowej nr 8 informuje, że w obydwu wersjach trasa projektowanej drogi nr 635 przebiega przez tereny bezpośredniego zalewu wodą, które zostały wyznaczone w „Studium dla Potrzeb Planów Ochrony Przeciwpowodziowej rzeki Czarna” opracowanym na zlecenie Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej.

Wymieniony teren zgodnie z art. 79 ust. 2 pkt. 2 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz. U. Nr 239 z 2005 r., poz. 2019, z późniejszymi zmianami) stanowi „obszar służący przepuszczeniu wód powodziowych, zwany dalej obszarem bezpośredniego zagrożenia powodzią”. Sposób ochrony terenów stanowiących strefę przepływu wód powodziowych został określony w art. 82 ust. 1 pkt 3 oraz ust. 2 w/w ustawy. Ponadto regulacja wód oraz zmiana ukształtowania terenu na gruntach przylegających do wód, mająca wpływ na warunki przepływu wody wymaga na podstawie art. 122 ust. 1 pkt 2 ustawy Prawo wodne – uzyskania pozwolenia wodnoprawnego, a więc wykonania analizy hydrologicznej przepływu wielkich wód letnich i zimowych doliną rzeki Czarna.

W ocenie WZMiUW wersja 2 w znacznie większym stopniu ingeruje w strefy naturalnego zalewu i dodatkowo, dwukrotnie przecina koryto rzeki Czarna oraz melioracyjny rów „A”.

Naszym zdaniem, wersja 1 przebiegu projektowanej drogi nr 635 łączącej miejscowość Czarna z drogą krajową nr 8, pod względem hydrologicznym wydaje się korzystniejsza.

Z uwagi, że zakres projektu obejmuje tereny zalewowe, opracowany projekt przebudowy drogi należy dodatkowo uzgodnić z RZGW w Warszawie.

DYREKTOR ODDZIAŁU
WZMIUW w Warszawie

mgr inż. Marek Pokorski

W załączeniu:

1. Wydruki opracowania RZGW „Studium dla Potrzeb Planów Ochrony Przeciwpowodziowej” - 2 szt.

Do wiadomości:

1. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej ul. Mokotowska 63, 00-533 Warszawa
2. WZMiUW Warszawa Dział EKW
3. WZMiUW Inspektorat Wołomin, 05-200 WOŁOMIN ul. Kobyłkowska 1(a/a)

Ząbki, dnia 29.12.2008r.

NW-1-2126/369/08 / 4350

SEKRETARIAT
 SPKWSA.
 Otrzymał w dniu 05.01.2009
 godz. 2.40
 Przewidywano (kolor. papier)
 Kassa zał. KT

Biuro Planowania Rozwoju Warszawy
 Spółka Akcyjna
 02-591 Warszawa
 ul. Batorego 16

50108

W odpowiedzi napisom KT-140/2008 z dnia 4 grudnia 2008r., Nadleśnictwo Drewnica informuje, że nie należy do organów opiniujących projekty budowlane. Stroną dla nas w sprawie realizacji inwestycji z zajętością gruntów leśnych Skarbu Państwa pozostających w zarządzie Lasów Państwowych nie jest projektant, lecz inwestor i późniejszy właściciel inwestycji. Niemniej jednak informujemy, że z naszego punktu widzenia nie podobają się nam oba warianty, ponieważ rozcinają kompleks leśny w pobliżu rozjazdu „Struga” na drodze krajowej z Warszawy do Białegostoku. Takie podzielenie kompleksu leśnego uniemożliwia prowadzenie racjonalnej gospodarki leśnej. Z obu koncepcji przebiegu bardziej podoba się nam wariant 1, gdyż nie przecina niepotrzebnie rzeki Czarnej dwa razy tak jak wariant 2 i jest prostszy w przebiegu. Przesunięcie wariantu 1 na brzeg kompleksu leśnego pozwoliłoby na jego zachowanie. W przeciwnym przypadku kompleks leśny ulegnie likwidacji. W tak zurbanizowanym terenie bardzo ważne jest zachowanie każdego skrawka lasu. Ponadto taki przebieg nie stwarzałby trudności w prowadzeniu gospodarki leśnej. Jeżeli jest niemożliwe przesunięcie przebiegu drogi na skraj kompleksu leśnego, to można dla przebiegu trasy wykorzystać drogę leśną, asfaltową, opisywaną na mapach z koncepcjami, co jest nieprawdą, jako droga gminna- ul. Ceglana. Informujemy jednocześnie, że nowo budowana droga wojewódzka musi przewidywać możliwość zjazdu do lasu Skarbu Państwa, po obu stronach drogi, dla pojazdów wykorzystywanych do prowadzenia gospodarki leśnej i bojowych wozów strażackich.

NADLEŚNICZY
 Nadleśnictwa Drewnica w Ząbkach
 inż. Waldemar Walczak

SEKRETARIAT
 Biuro
 Otrzymało dnia 13.12.2008
 Lp. Z. 2517
 Przyjmuje
 Ilość zał. KT

PROTOKÓŁ

W dniu 19.11.2008r. w gabinecie Starosty Wołomińskiego, przy ulicy Prądyńskiego 3 w Wołominie odbyło się spotkanie dotyczące łącznika między miejscowością Czarna a trasą S-8. W spotkaniu uczestniczyli :

- 1) Maciej Urmanowski – Starosta Wołomiński,
- 2) Adam Marcinkiewicz – pracownik Wydziału Dróg Powiatowych,
- 3) Krystyna Kudowska – Goc – Biuro Planowania Rozwoju Warszawy S.A.,
- 4) Wojciech Rymwid – Mickiewicz – Biuro Planowania Rozwoju Warszawy S.A.,
- 5) Jerzy Mikulski – Burmistrz Miasta i Gminy Wołomin,
- 6) Krzysztof Antczak – Z-ca Burmistrza Wołomina,
- 7) Mariusz Stefaniak – Z-ca Burmistrza Kobyłki.

Spotkanie miało na celu osiągnięcie porozumienia i zajęcia wspólnego stanowiska co do przygotowania dwóch wariantów w sprawie łącznika między miejscowością Czarna a trasą S-8. Podczas dyskusji zwrócono uwagę na kilka zagadnień, a mianowicie:

- Pan Starosta przedstawił propozycję budowy drogi jednojezdniowej, wnioskował, że wariantowanie będzie najlepszą opcją, aby wybrać odpowiedni przebieg drogi przez miejscowość Czarna. Apelowwał o przedstawienie minimum dwóch wariantów. Zaproponował również pozostawienie oświetlenia na drodze już istniejącej. Na koniec zasugerował, że wszelkie rozmowy na ten temat powinny zostać zakończone w grudniu.
- Pan Rymwid – Mickiewicz zaproponował utworzenie skrzyżowania oraz sposoby, które należy zastosować. Podkreślił możliwość zrobienia wężła na skrzyżowaniu z dr nr 8, oraz zachowanie tych obiektów, które są już wybudowane.
- Pani Kudowska – Goc zaproponowała warianty, które należy wziąć pod uwagę przy wystąpieniu o decyzję środowiskową.
- Pan Mikulski wspominał o możliwości wystąpienia protestów składanych przez mieszkańców, którzy wybudowali nowe budynki w okolicy przedmiotowej inwestycji.

W trakcie spotkania osiągnięto porozumienie co do przygotowania dwóch wariantów dotyczących drogi S-8.

Lista obecności

1. ADAM MARCIANKIEWICZ - WYDZIAŁ DRÓG
POLIARTOWYCH - Akula
2. Krzysztof Kudawka - sp. - BPR 10 SA - sp.
3. Krzysztof Akula - UM Ustomina - Ak
4. Mariusz Stepuriski UM Kobyle
5. Jacek Stankiewicz UM Ustomina
6. Marek Murawski
7. Wojciech Rymwid - Mickiewicz BPR W.S.A.
- 8.
- 9.

