

DANE WYJŚCIOWE DO ZAŁOŻEŃ KONCEPCYJNYCH
drogi łączącej miejscowość Czarna przez węzeł „Wołomin” na trasie S8 do dr. krajowej nr 8

Dane wyjściowe do koncepcji drogi z jezdnią 1x2 :

- a) Droga wojewódzka w klasie G ,
- b) Jedna jezdnia z dwoma pasami ruchu ,
- c) Kategoria ruchu min. KR-4 lub wyższy,
- d) Nośność 115 kN/oś ,
- e) Szerokość jezdni 7m ,
- f) Szerokość poboczy 1,5m ,
- g) Nawierzchnia asfaltobetonowa z asfaltów modyfikowanych o podwyższonej odporności na koleinowanie,
- h) Drogi serwisowe w niezbędnym zakresie,
- i) Ścieżka rowerowa, dwukierunkowa, odseparowana pasem zieleni od jezdni,
- j) Chodnik dla pieszych odseparowany pasem zieleni od jezdni,
- k) Przekroje poprzeczne analizowanych rozwiązań,
- l) Odwodnienie z podczyszczaniem i retencjonowaniem wód opadowych lub w wyjątkowych przypadkach z odprowadzeniem do odbiorników ,
- m) Oświetlenie niewrażliwych punktów trasy a w szczególności skrzyżowań ze sprawdzeniem możliwości podłączenia do sieci,
- n) Gospodarowanie zielenią z programem nasadzeń osłaniających i separujących drogę architektonicznie przeciwwietrznie, przeciwnieżnie i dźwiękowo,
- o) Otrzymanie warunków przebudowy urządzeń będących w kolizji z planowaną drogą.
- p) Analizę hydrologiczną gospodarowania terenem zalewowym dla rzeki Czarnej,

Koncepcja musi zawierać:

- 1) Opinie lub uzgodnienia:
 - a. z GDDKiA
 - b. z Marszałkiem Województwa jako przyszłym właścicielem drogi,
 - c. z Mazowieckim Zarządem Dróg Wojewódzkich,
 - d. z gminami Wołomin i Radzymin oraz Starostwem Powiatowym w Wołominie,
 - e. z Regionalną Dyrekcją Ochrony Środowiska,
 - f. z Wojewódzkim Zarządem Melioracji i Urządzeń Wodnych,
 - g. z właścicielem gazociągu magistralnego
 - h. z Lasami Państwowymi
 - i. wszystkimi instytucjami i stronami mogącymi brać udział w postępowaniach administracyjnych.
- 2) Analizę przebiegu trasy w min. 2 wariantach,
- 3) Propozycje rozwiązania włączenia trasy projektowanego odcinka do węzła „Wołomin” na projektowanej trasie S8 w wersji III jej przebiegu,
- 4) Propozycje rozwiązania włączeń projektowanego odcinka do drogi wojewódzkiej 635 i powiatowej 4311W (z korektą przebiegu dr 4311W) oraz do drogi nr 8,
- 5) Propozycję włączenia do projektowanego odcinka dróg lokalnych,
- 6) Analiza możliwości dojazdu do działek prywatnych ze względu na planowany łącznik,
- 7) Analizę hydrologiczną gospodarowania terenem zalewowym dla rzeki Czarnej

- 8) Prognozę ruchu,
- 9) Przeprowadzenie konsultacji społecznych odniesienie się do wniosków stron uczestniczących w postępowaniu,
- 10) Opracowanie raportu oddziaływania na środowisko jeśli taki będzie wymagany,
- 11) Komplet dokumentów na spełniających wszystkie warunki do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach ,
- 12) Wykonanie badań geologicznych na trasie przebiegu łącznika,
- 13) Wyliczenie kosztów realizacji obu wariantów przebiegu trasy (koszty projektu , budowy, wykupu gruntu, wyburzeń, koszty prac geodezyjnych z podziałem na warianty 2x1 i 2x2 oraz z podziałem na odcinki Czarna – węzeł i węzeł dr nr 8),

Ponadto:

- a) Opracowanie ma być materiałem wyjściowym do opracowania dokumentacji budowlanej i wykonawczej i jego zawartość ma spełniać ten warunek,
- b) Należy wykonać mapy do projektu budowlano wykonawczego i opracowania koncepcji,

Uwaga: na przedmiotowym odcinku, na terenie Gminy Radzymin brak jest map zasadniczych w zasobach geodezyjnych Powiatu. Istniejące mapy na terenie Gminy Wołomin są w skali 1:1000. Należy przewidzieć wykonanie map niezbędnych do realizacji koncepcji oraz określić koszty i zakres prac geodezyjnych niezbędnych do wykonania map do celów projektowych z nakładką ewidencyjną na potrzeby projektu budowlanego i wykonawczego w skali niezbędnej do opracowania projektu wykonawczego i uzasadnionej technicznie skali (1:500 lub 1:1000)

Powyższe warunki mogą podlegać korekcie na podstawie uzgodnień i opinii za zgodą zamawiającego.

p.o. NACZELNIKA
Wydziału Dróg Powiatowych

Adam Marcinkiewicz