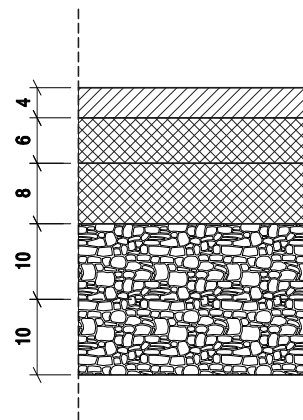
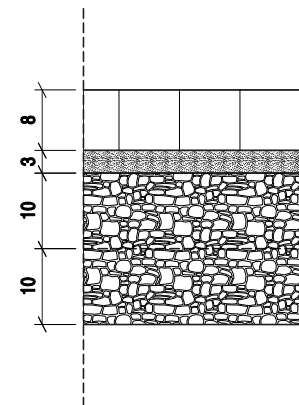


## Konstrukcja nawierzchni ulicy Willowej KR-3



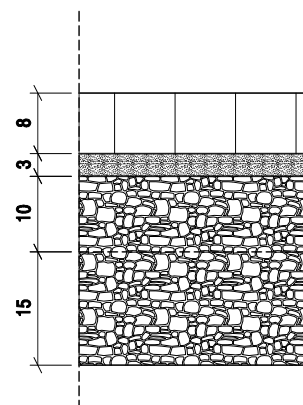
warstwa ścieralna z SMA 0/9,6 mm	gr. 4.0 cm
warstwa wiążąca z BA grysowego AC 0/20 mm	gr. 6.0 cm
podbudowa zasadnicza z BA grysowego AC 0/25 mm	gr. 8.0 cm
podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5 mm	gr. 10.0 cm
podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 mm	gr. 10.0 cm
zagęszczone podłoże gruntowe $I_s=1,0$	

## Konstrukcja nawierzchni zjazdów



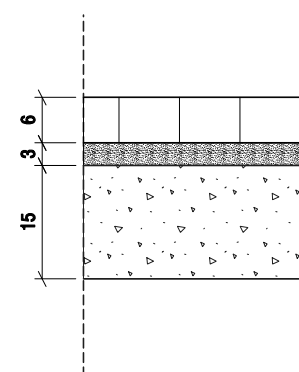
warstwa ścieralna z kostki betonowej wibroprasowanej typ HOLLAND kolor (czerwona)	gr. 8.0 cm
podsyпка cementowo-piaskowa	gr. 3.0 cm
podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5 mm	gr. 10.0 cm
podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 mm	gr. 10.0 cm
zagęszczone podłoże gruntowe po zdjęciu humusu $I_s=1,0$	

## Konstrukcja nawierzchni zatoki do parkowania



warstwa ścieralna z kostki betonowej wibroprasowanej typ HOLLAND kolor (czerwona)	gr. 8.0 cm
podsyпка cementowo-piaskowa	gr. 3.0 cm
podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5 mm	gr. 10.0 cm
podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 mm	gr. 15.0 cm
zagęszczone podłoże gruntowe po zdjęciu humusu $I_s=1,0$	

## Konstrukcja nawierzchni chodnika



chodnik z kostki betonowej wibroprasowanej typ HOLLAND kolor (szara)	gr. 6.0 cm
podsyпка cementowo-piaskowa	gr. 3.0 cm
podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5 mm	gr. 15.0 cm
nasyp z piasku średnioziarnistego do poziomu zagęszczonego podłoża gruntowego po zdjęciu humusu $I_s=0,98$	

### UWAGA !:

1. Dopuszcza się wykonanie podbudowy pomocniczej frakcji 0/63 mm oraz podbudowy pomocniczej i zasadniczej frakcji 0/31,5 mm z kruszywa uzyskanego z przekruszenia betonu pod warunkiem przedstawienia przez Wykonawcę badań kruszywa oraz zatwierdzeniu jego użycia przez Inspektora Nadzoru i Inwestora.

<b>"JULTREX"</b> inż. Adam Rosiński 05-240 Tłuszcz ul. Długa 61			
KONTRAKT	Projekt przebudowy ulicy Willowej wraz z odwodnieniem w miejscowości Duczki, gmina Wołomin, powiat wołomiński		
Temat nys.	Konstrukcja nawierzchni		Skala 1:10
			Data: 09.2012
			Nr Fys. 6 Str. 34
Projektant: <small>(organizacja drogowy)</small>	mgr inż. Małgorzata Maria Cielecka	St-16/90	
Sprawdzający: <small>(organizacja drogowy)</small>	mgr inż. Tomasz Stańczak	MAZ/0372/PWOD/07	
Opracowujący:	inż. Adam Rosiński		