

1. Przedmiot inwestycji i lokalizacja

Przedmiotem inwestycji jest „Przebudowa drogi powiatowej nr 4344W, gm. Jadów.”

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, powiecie wołomińskim, gminie Jadów.

2. Podstawa opracowania

1. „Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z dnia 14.05.1999 r.)
2. Inwentaryzacja rejonu objętego projektem.
3. Ustawa z dn. 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (Dz. U nr 89 poz. 414)

3. Inwestor

Inwestorem dla przedmiotowego zadania jest Powiat Wołomiński, ul. Prądyńskiego 3, 05-200 Wołomin.

4. Charakterystyka drogi powiatowej nr 4344W

- kategoria drogi - powiatowa,
- klasa drogi - Z,
- szerokość jezdni - 4,50 do 6,00 m,
- nawierzchnia - asfaltowa,
- natężenie ruchu samochodowego i pieszego - umiarkowane.

5. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Teren przeznaczony pod budowę chodnika znajduje się częściowo w terenie zabudowanym oraz częściowo poza terenem zabudowy wzdłuż drogi powiatowej nr 4344W, na odcinku od miejscowości Jadów poprzez miejscowość Wójtę do miejscowości Myszadła. Na początku opracowania projektowany chodnik włącza się do istniejącego chodnika z betonowej kostki brukowej. Droga w przekroju składa się z jezdni o nawierzchni asfaltowej szerokości 4,60 do 6,00 m, poboczy gruntowych szerokości ok. 1,00 m, rowów przydrożnych o przekroju trapezowym. Sąsiadujące z pasem drogowym nieruchomości są połączone z drogą za pośrednictwem zjazdów o nawierzchni betonowej, gruntowej oraz kostki brukowej betonowej. Pod zjazdami w ciągu rowów są zlokalizowane przepusty betonowe.

6. Projektowane rozwiązania zagospodarowania terenu

W celu zapewnienia ciągłości ruchu dla pieszych zaprojektowany został chodnik dla pieszych z kostki brukowej betonowej o szerokości 2,0 m, zlokalizowany przy krawędzi jezdni. Początek chodnika w m. Jadów w rejonie pl. Dreszera, koniec w m. Wójtę w rejonie skrzyżowania z drogą powiatową nr 4347W. Dodatkowo, w celu zapewnienia miejsc dla pojazdów parkujących przy przychodni zaprojektowano zatokę postojową dla samochodów osobowych z 5 stanowiskami. Chodnik

początkowo biegnie po stronie południowej jezdni, przechodząc następnie przed skrzyżowaniem z ul. Zarzeczną w Wójtach na stronę północną. Od strony jezdni chodnik oddzielony krawężnikiem betonowym, natomiast od strony zewnętrznej znajduje się pobocze gruntowe szer. 0,5 m i dalej skarpy o nachyleniu zmiennym od 1:1 do 1:1,5. W ciągu chodnika przewidziane jest wykonanie nawierzchni zjazdów z kostki brukowej betonowej o szerokości dostosowanej do istniejących bram i wjazdów. Pod zjazdami przewiduje się wymianę istniejących przepustów w ciągu rowów przydrożnych. Istniejące rowy podlegają odmuleniu oraz wyprofilowaniu. Skarpy nasypów oraz rowów umocnione płytami ażurowymi w miejscach zgodnie z planem zagospodarowania terenu. Rozwiązanie sytuacyjno – wysokościowe chodnika jest bezpośrednio związane z istniejącą drogą powiatową i dostępnością terenową pasa drogowego. Rzędne chodnika zostaną dowiązane do istniejącej krawędzi jezdni drogi powiatowej w taki sposób by chodnik znajdował się wyżej o ok. 0,12m od krawędzi jezdni. Korona drogi podlega przebudowie polegającej na poszerzeniu jezdni do szerokości 6,0 m oraz wykonaniu na tej szerokości warstwy asfaltowej o grubości ok. 4 cm. Wzdłuż krawędzi jezdni, w miejscach gdzie nie występuje chodnik przewiduje się wykonanie poboczy żwirowych o szerokości 1,0 m. Po wykonaniu powyższych robót należy wykonać plantowanie skarp oraz obsianie trawą.

7. Rozwiązania konstrukcyjne

Konstrukcja chodnika:

- betonowa kostka brukowa „Holland” koloru czerwonego gr. 6cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm
- podbudowa z kruszywa naturalnego stab. mech. gr. 20cm
- podłoże gruntowe

Konstrukcja nawierzchni dla zjazdów:

- betonowa kostka brukowa „Behaton” koloru szarego gr. 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 3cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 mm stab. mech., gr. 20cm
- podłoże gruntowe

Konstrukcja nawierzchni dla zatoki postojowej:

- betonowa kostka brukowa „Behaton” koloru szarego gr. 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 3cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 mm stab. mech., gr. 20cm
- podłoże gruntowe

8. Warunki gruntowo – wodne

Na podstawie przepisów Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Wodnej w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia

objektów budowlanych (Dz.U. poz. 463 z dn. 27.04.2012 r.)realizacji przedmiotowej inwestycji należy zaliczyć do pierwszej kategorii geotechnicznej a warunki gruntowe uznać za proste.

9. Odwodnienie

Przewiduje się odwodnienie za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych jezdni. Wody zgromadzone przy krawężnikach odprowadzane są do rowów przydrożnych za pomocą ścieków pochodnikowych do rowów przydrożnych. Wyloty ścieków umocnione kamieniem naturalnym na zaprawie cementowej. Dodatkowo w rejonie zatoki postojowej przewiduje się wykonanie 2 wpustów deszczowych z wylotem do rowu przydrożnego. Rowy przydrożne podlegają remontowi, który polegać będzie na odmuleniu oraz wyprofilowaniu spadków podłużnych oraz pochyleń skarp. Pod zjazdami przewiduje się wymianę przepustów na rurowe o średnicy 500 mm. Wloty przepustów zostaną umocnione kamieniem naturalnym na zaprawie cementowej. Skarpy rowów w miejscach dużych pochyleń umocnione płytami ażurowymi na podsypce cementowo – piaskowej wraz z wypełnieniem humusem, w pozostałych przypadkach zahumusowane i obsiane trawą.

10.Zestawienie powierzchni

Powierzchnia projektowanego chodnika – 846 m²

Powierzchnia projektowanych zjazdów i zatoki – 458 m²

11.Dane dotyczące ochrony terenu inwestycyjnego

Teren działki, na której realizowana będzie inwestycja nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

12.Wpływ eksploatacji górniczej na powierzchnię terenu

Działka nie znajduje się w pobliżu terenu górniczego i nie przewiduje się eksploatacji górniczej.

13.Istniejące i przewidywane zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu budowlanego i jego otoczenia.

Nie przewiduje się w/w zagrożeń.

14.Wycinka szaty roślinnej

Ze względu na brak wystarczającego miejsca w pasie drogowym na bezkolizyjne zaprojektowanie chodnika projektowana jest wycinka szaty roślinnej. W miejscach usuniętych elementów szaty roślinnej planowane jest wykonanie nasadzeń zastępczych.

15. Roboty ziemne i rekultywacja terenu

Roboty ziemne będą obejmowały następujący zakres prac:

- wykopy / korytowanie wraz z wywozem gruntu na odkład,
- nasypy,

W granicach robót przewidziano wykonanie rekultywacji terenu. Roboty te będą obejmowały:

- zdjęcie istniejącego humusu wraz z wywozem na odkład,
- wyrównanie terenu i zasypanie nierówności terenu,
- rozścielenie humusu wraz z obsianiem mieszanką traw.

16. Wymagania dotyczące ochrony środowiska

Przyjęte rozwiązania technologiczne i organizacyjne gwarantują dotrzymanie standardów jakości środowiska poza terenem inwestycji. Na placu budowy oraz w miejscu wykonywania zadania musi zostać wydzielone miejsce do czasowego składowania wytworzonych odpadów. Wytworzone odpady (poza ziemią z wykopów) będą gromadzone selektywnie w oznakowanych kontenerach, pojemnikach. Wytworzone odpady zostaną odwiezione w miejsce wskazane przez Inwestora lub przekazywane będą firmom posiadającym stosowne zezwolenie na transport odpadów do miejsc ich odzysku czy unieszkodliwienia.

Opracował : Piotr Szymaniak