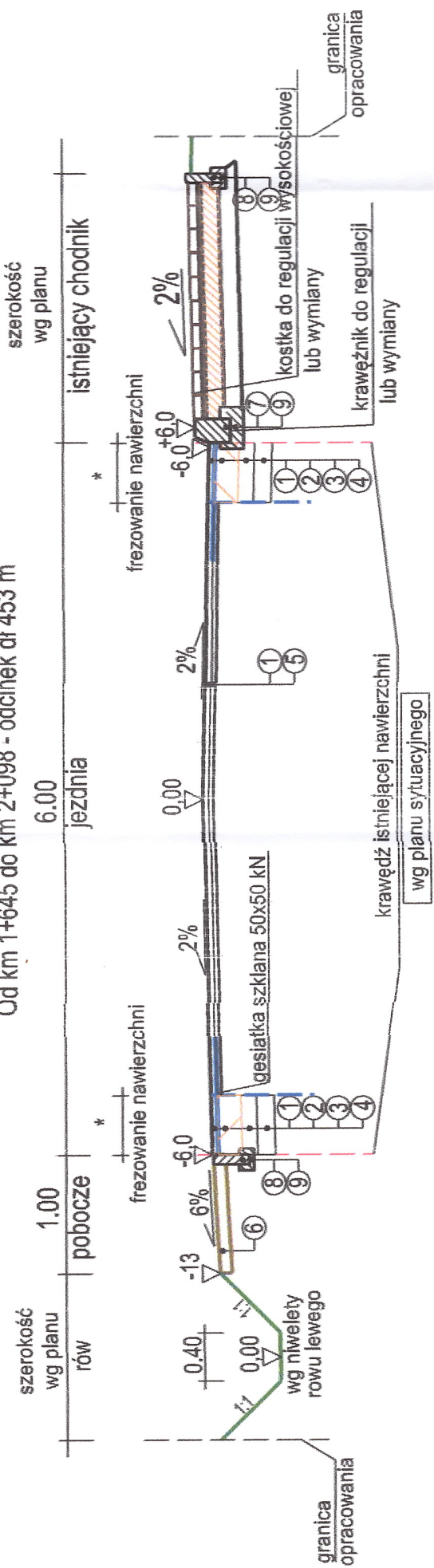
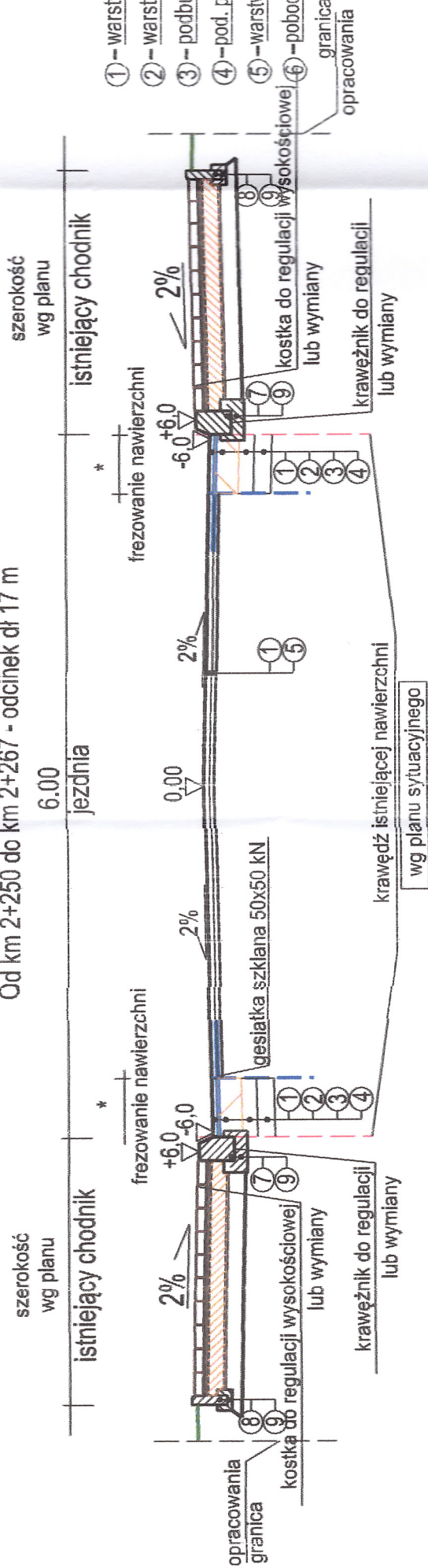


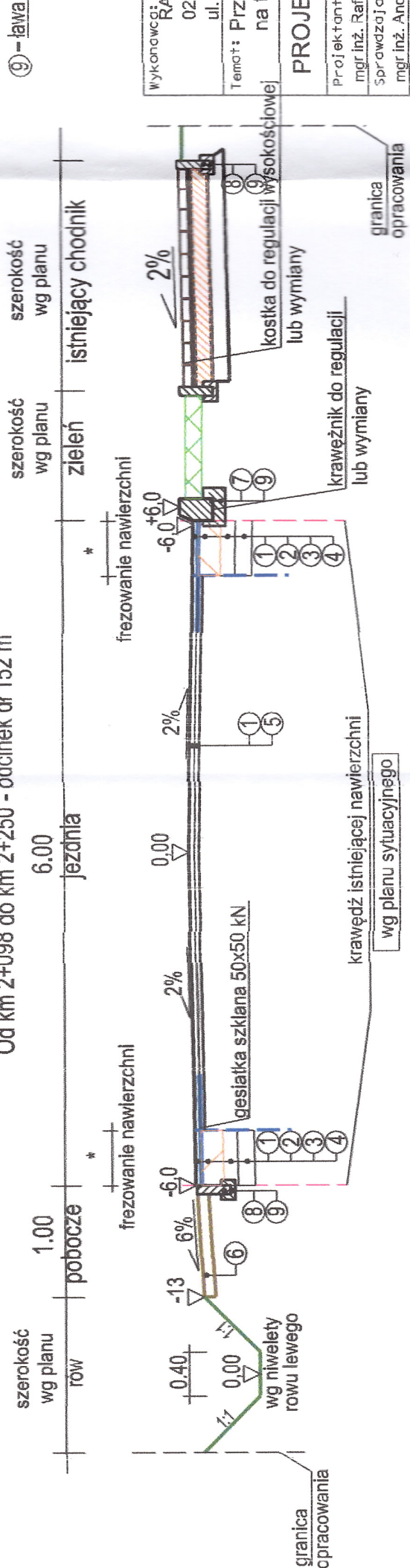
Od km 1+304 do km 1+610 - odcinek dł 306 m
 Od km 1+645 do km 2+098 - odcinek dł 453 m



Od km 1+610 do km 1+645 - odcinek dł 35 m
 Od km 2+250 do km 2+267 - odcinek dł 17 m



Od km 2+098 do km 2+250 - odcinek dł 152 m



* - frezowanie nawierzchni zgodnie z planem sytuacyjnym

jezdnie

- ① - warstwa ścieralna - AC 11S 50/70 gr. 5 cm
- ② - warstwa wiążąca - AC 16 W 50/70 gr. 6 cm
- ③ - podbudowa zasadnicza - AC 16 P 50/70 gr. 7 cm
- ④ - pod. pom. z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 mm gr. 20 cm
- ⑤ - warstwa wyrównawcza AC 16W 50/70 gr. średnio 3-4 cm
- ⑥ - pobocze z kruszywa nat. stab. mech gr. 10 cm

- ⑦ - krawężnik betonowy wibroprasowany 15x30 cm
- ⑧ - opornik betonowy 12x30 cm
- ⑨ - ława betonowa C12/15

STARSZY WOLONTARIUSZ
 Powiat Wołomiński
 ul. Pradzińskiego 3
 05-200 Wołomin, tel. 107 111 01 14
 tel. 71 87 43 01

Wykonawca: RAWAY R.P. 02-170 Warszawa ul. Słowicza 33	Zamawiający: Powiat Wołomiński 05-200 Wołomin ul. Pradzińskiego 3
Temat: Przebudowa drogi powiatowej nr 4314W na terenie Gminy Poświętne	
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY	
Projektant: mgr inż. Rafał Płotrowski	Podpis:
Sprawdzający: mgr inż. Andrzej Jacewski	Podpis:
Sporządził: mgr inż. Sebastian Grabiński	Podpis:
Nazwa rys. Przekrój poprzeczny - normalny	Skala: PB 1:50
Stadium:	Data: 12.2015
Przebieg:	Nr rys.: 6