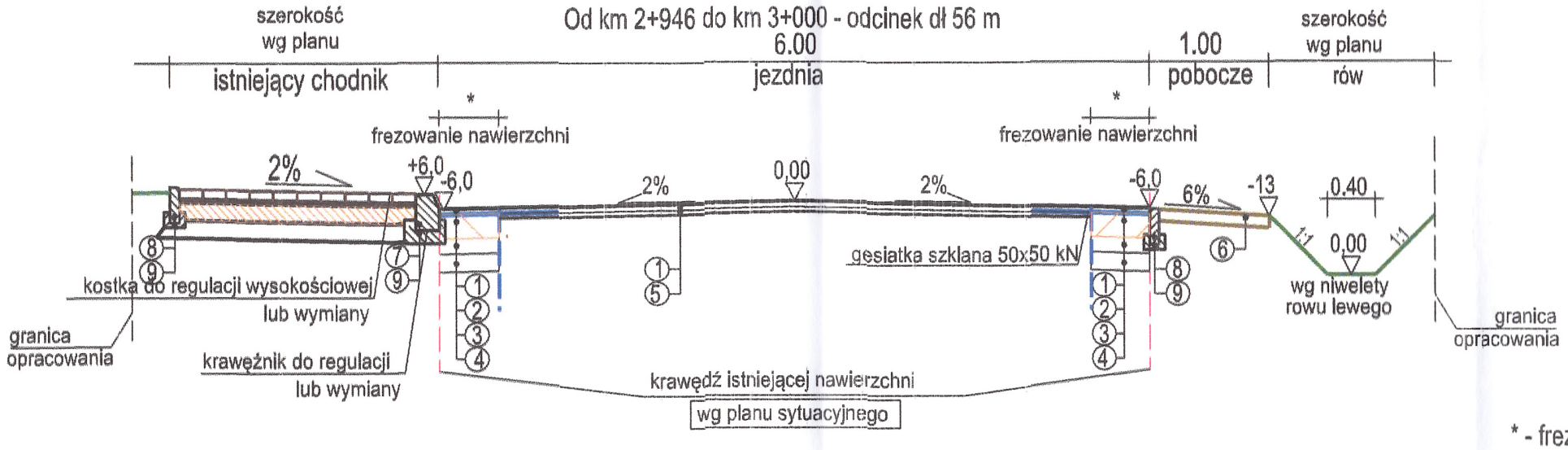
Od km 2+267 do km 2+530 - odcinek dł 263 m

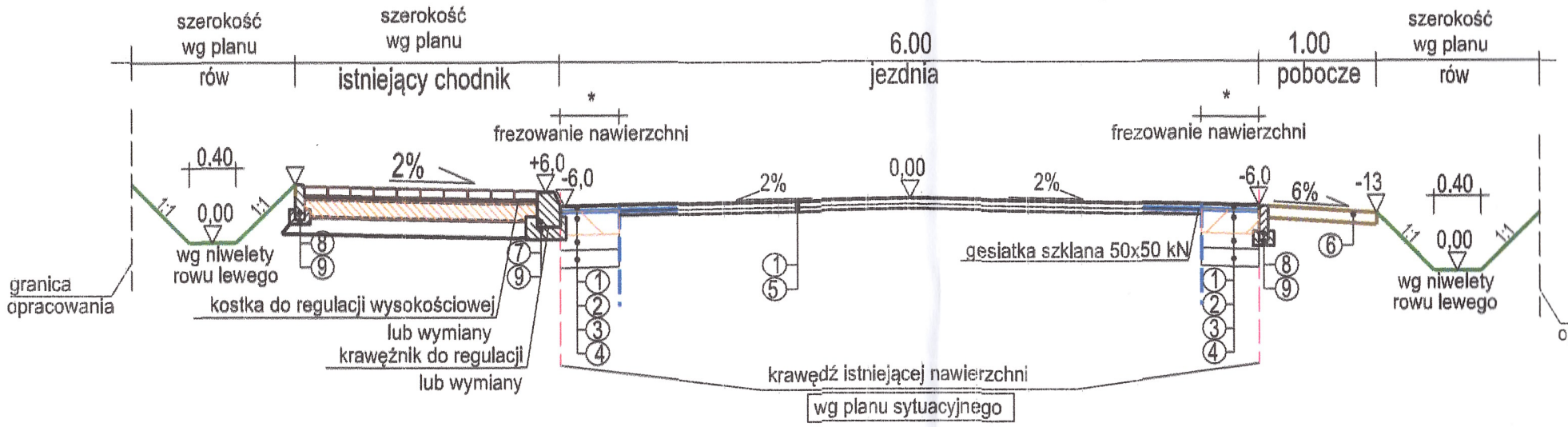
Od km 2+946 do km 3+000 - odcinek dł 56 m



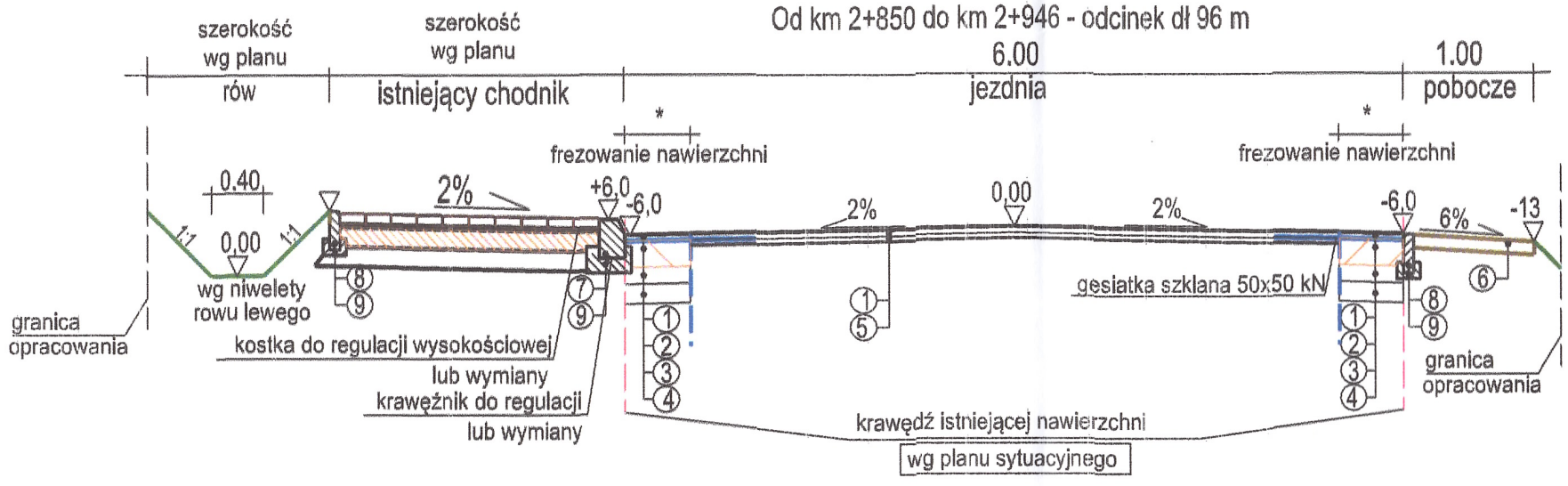
* - frezowanie nawierzchni zgodnie z planem sytuacyjnym

Od km 2+530 do km 2+850 - odcinek dł 320 m

Od km 3+000 do km 3+060 - odcinek dł 60 m



Od km 2+850 do km 2+946 - odcinek dł 96 m



jezdnia

①	warstwa ścieralna - AC 11S 50/70	gr. 5 cm
②	warstwa wiążąca - AC 16 W 50/70	gr. 6 cm
③	podbudowa zasadnicza - AC 16 P 50/70	gr. 7 cm
④	pod. pom. z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 mm	gr. 20 cm
⑤	warstwa wyrównawcza AC 16W 50/70 gr. średnio 3- 4 cm	
⑥	pobocze z kruszywa nat. stab. mech	gr. 10 cm
⑦	krawężnik betonowy wibroprasowany 15x30 cm	
⑧	opornik betonowy 12x30 cm	
⑨	ława betonowa C12/15	

STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3
tel. 787-43-01 w. 106, 107, 110, 114

Wykonawca: RAWAY R.P. 02-170 Warszawa ul. Słowicza 33	Zamawiający: Powiat Wołomiński 05-200 Wołomin ul. Prądzyńskiego 3

Temat: Przebudowa drogi powiatowej nr 4314W na terenie Gminy Poświętne

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

Projektant: mgr inż. Rafał Piotrowski	nr upr. LOD/2098/POOD/13		Podpis:	
Sprawdzający: mgr inż. Andrzej Jaczewski	nr upr. MAZ/0005/POOD/10		Podpis:	
Sporządził: mgr inż. Sebastian Grabiński			Podpis:	
Nazwa rys. Przekrój poprzeczny - normalny	Stadium: PB	Skala: 1:50	Data: 12.2015	Nr rys. 7