




| | |
|---|--|
| <i>Zamawiający:</i> | |
|  | Powiat Wołomiński ul. Prądyńskiego 3 05–200 Wołomin tel. 22 787 43 01 |
| <i>Wykonawca:</i> | |
|  | Konsorcjum: SUDOP Polska sp. z o.o. SUDOP PRAHA A.S. ul. Tamka 16/11 Olšanská 2643/1a 00-349 Warszawa 130 80 Praha-Žižkov, tel. 22 414 14 91 Czechy |

| | |
|-------------------------------|---|
| <i>Stadium:</i> | <i>Zamierzenie budowlane:</i> |
| Projekt Wykonawczy | Rozbudowa drogi powiatowej nr 4352W, ul. Załuskiego, gm. Kobyłka, w ramach zadania inwestycyjnego: „Przebudowa ciągu ulic Załuskiego, Zagańczyka, Marecka i Szeroka w Kobyłce” |
| <i>Tom:</i> | <i>Tytuł opracowania:</i> |
| TOM 1 | PROJEKT WYKONAWCZY BRANŻY DROGOWEJ Odcinek nr 3 „Załuskiego” |

| <i>Stanowisko</i> | <i>Imię i Nazwisko</i> | <i>Uprawnienia</i> | <i>Branża</i> | <i>Podpis</i> |
|-------------------|------------------------|--------------------|---------------|---|
| Projektant: | Krzysztof Szulgo | POM/0092/POOD/12 | drogowa | |
| Sprawdzający: | Jiří Řehoř | 2338/06/U/C | drogowa |  |
| Opracował:: | Michał Łazowski | - | drogowa | |

| | | | |
|-----------------------|--------------|------------------------|------------------|
| <i>Nr archiwalny:</i> | <i>Data:</i> | <i>Nr egzemplarza:</i> | <i>Nr umowy:</i> |
| | 08. 2014 | 1 | 032-201-2013 |

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA PROJEKTU WYKONAWCZEGO:

| | |
|----------------|--|
| TOM 1 | Projekt Wykonawczy branży drogowej |
| TOM 2.1 | Projekt Wykonawczy branży sanitarnej – sieci gazowe |
| TOM 2.2 | Projekt Wykonawczy branży sanitarnej – sieci wodociągowe |
| TOM 2.3 | Projekt Wykonawczy branży sanitarnej – sieci kanalizacyjne |
| TOM 3.1 | Projekt Wykonawczy branży elektrycznej – oświetlenie |
| TOM 3.2 | Projekt Wykonawczy branży elektrycznej – przebudowa sieci nN |
| TOM 3.3 | Projekt Wykonawczy branży elektrycznej – przebudowa sieci sN |
| TOM 3.4 | Projekt Wykonawczy branży elektrycznej – sygnalizacja świetlna |
| TOM 3.5 | Projekt Wykonawczy branży elektrycznej – zasilanie sygnalizacji świetlnej |
| TOM 4 | Projekt Wykonawczy branży telekomunikacyjnej |

SPIS TREŚCI

| | |
|---|----|
| ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA PROJEKTU WYKONAWCZEGO: | 2 |
| OPIS TECHNICZNY | 5 |
| 1. Część opisowa – Stan istniejący..... | 5 |
| 1.1. Przedmiot i cel inwestycji..... | 5 |
| 1.2. Materiały wyjściowe | 5 |
| 1.3. Istniejący stan zagospodarowania terenu | 5 |
| 1.4. Istniejące parametry drogi..... | 5 |
| 1.5. Elementy infrastruktury w pasie drogowym..... | 7 |
| 1.6. Istniejące warunki geologiczne | 7 |
| 2. Część opisowa – stan projektowany..... | 8 |
| 2.1. Odcinek ul. Załuskiego – od skrzyżowania z ul. Traugutta do skrzyżowania z al. Armii Krajowej..... | 8 |
| 2.2. Rozwiązania w planie | 8 |
| 2.3. Przekrój normalny | 9 |
| 2.4. Przebieg i rozwiązania w przekroju podłużnym..... | 9 |
| 2.5. Zjazdy publiczne i indywidualne | 9 |
| 2.6. Odwodnienie jezdni | 10 |
| 2.7. Układ konstrukcyjny obiektu – Konstrukcja nawierzchni dróg i chodników | 10 |
| 2.4.1 Założenia projektowe..... | 10 |
| 2.4.2 Konstrukcja nawierzchni dróg i chodników | 10 |
| 2.8. Rozwiązania i sposób funkcjonowania zasadniczych urządzeń instalacji technicznych | 12 |
| 2.9. Roboty ziemne i rozbiórkowe | 12 |
| 2.10. Organizacja ruchu drogowego i BRD | 12 |
| 2.11. Zieleń istniejąca i projektowana | 12 |
| 3. Uprawnienia oraz zaświadczenia projektanta i sprawdzającego | 13 |

| | |
|---|----|
| 3.1. Kopia uprawnień projektanta | 13 |
| 3.2. Kopia uprawnień sprawdzającego | 15 |
| 4. Spis rysunków | 16 |

OPIS TECHNICZNY

1. Część opisowa – Stan istniejący

1.1. Przedmiot i cel inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest opracowanie projektu rozbudowy drogi powiatowej nr 4352W w miejscowości Kobyłka, w ciągu Ul.Załuskiego od okolic ul. Traugutta do Al. Armii Krajowej w zakresie budowy i przebudowy: chodników, ścieżki rowerowej, zjazdów, odwodnienia drogi w postaci kanalizacji deszczowej, nowej konstrukcji jezdni oraz przebudowy skrzyżowań: z ul.Krechowiecką , Brzozową, Natolińską, Orszagha , Dojazdową.

Zadanie zrealizowane będzie w trybie Ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

1.2. Materiały wyjściowe

- Umowa z Inwestorem ,
- Dokumentacja badań podłoża gruntowego, opracowana przez Laboratorium geotechniczno – drogowe „Matest”,
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500, obejmująca obszar opracowania, opracowaną przez „Geoida”,
- Koncepcja rozwiązań sytuacyjnych, opracowana przez Sudop Polska sp. z o.o.,
- Obowiązujące normy i przepisy projektowe,
- Wytyczne SIWZ Inwestora.

1.3. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Planowane przedsięwzięcie jest zlokalizowane w miejscowości Kobyłka , gmina Kobyłka , powiat wołomiński , województwo mazowieckie.

Droga w stanie istniejącym posiada 1 jezdnię, 2 pasy ruchu. Nawierzchnia drogi – asfaltowa, o szerokości 2x3m=6m. Przekrój istniejący – zmienny: drogowy, półuliczny i uliczny. Spadek poprzeczny jezdni daszkowy, jednak na przedmiotowym odcinku drogi posiada znaczne deformacje nawierzchni. Odwodnienie drogi powierzchniowe, do rowów i cieków przydrożnych oraz w okolicy skrzyżowań do kanalizacji.

1.4. Istniejące parametry drogi

Droga powiatowa nr 4352W

Klasa drogi: Z,

- Jezdnia szerokości 2x3m, pobocza gruntowe i chodnik,
- Prędkość projektowa: Vp=50km/h (teren zabudowany),

- Odwodnienie jezdni powierzchniowe do rowów drogowych oraz w przyległy teren

Ul. Krechowicka

- Klasa drogi: L,
- Jezdnia szerokości początkowo 2x3 m
- Jezdnia ograniczona krawężnikami, obustronne chodniki
- Prędkość projektowa: Vp=50km/h (teren zabudowany)

Ul. Brzozowa

- Klasa drogi: D,
- Jezdnia szerokości początkowo 2x3m,
- Jezdnia ograniczona krawężnikami,
- Prędkość projektowa: Vp=50km/h (teren zabudowany)

W celu ustalenia obciążenia ruchem, a także w celu obliczenia konstrukcji remontowanej nawierzchni wykonano pomiary ruchu drogowego. Pomiary zostały wykonane w miesiącu czerwcu. Wyniki pomiarów, prognoza ruchu drogowego na lata 2014-2024.

| Lata | Samochód osobowy "So" [p/d] | Samochód dostawczy "Sd" [p/d] | Samochód ciężarowy "Sc" [p/d] | Samochód ciężarowy z przyczepami "Scp" [p/d] | Autobus "A" [p/d] | Motocykl "M" [p/d] | Ciężarówka "C" [p/d] | Rower "R" [p/d] | SDR |
|------|-----------------------------|-------------------------------|-------------------------------|--|-------------------|--------------------|----------------------|-----------------|-------|
| 2013 | 8644 | 862 | 201 | 30 | 8 | 291 | 13 | 0 | 10049 |
| 2014 | 9033 | 877 | 205 | 32 | 9 | 306 | 14 | 0 | 10476 |
| 2015 | 9432 | 892 | 209 | 34 | 10 | 321 | 15 | 0 | 10913 |
| 2016 | 9795 | 907 | 213 | 36 | 11 | 337 | 16 | 0 | 11315 |
| 2017 | 10172 | 922 | 217 | 38 | 12 | 354 | 17 | 0 | 11732 |
| 2018 | 10555 | 937 | 221 | 40 | 13 | 371 | 18 | 0 | 12155 |
| 2019 | 10944 | 952 | 225 | 42 | 14 | 389 | 19 | 0 | 12585 |
| 2020 | 11338 | 967 | 229 | 44 | 15 | 407 | 20 | 0 | 13020 |
| 2021 | 11738 | 982 | 233 | 46 | 16 | 425 | 21 | 0 | 13461 |
| 2022 | 12133 | 996 | 237 | 48 | 17 | 443 | 22 | 0 | 13896 |
| 2023 | 12531 | 1010 | 241 | 50 | 18 | 462 | 23 | 0 | 14335 |
| 2024 | 12922 | 1023 | 245 | 52 | 19 | 481 | 24 | 0 | 14766 |

Kategorię ruchu obliczono na podstawie Katalogu Typowych Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych.

Liczbę osi 100kN na dobę na pas obliczeniowy wyznaczono ze wzoru:

$$L=(N1*r1+N2*r2+N3*r3)*f1$$

gdzie:

| | | |
|----|------------|--|
| N1 | 245 | SDR samochodów ciężarowych bez przyczep |
| r1 | 0,109 | wsp przeliczeniowy na osie obliczeniowe (sam. ciężarowe) |
| N2 | 52 | SDR samochodów ciężarowych z przyczepami |
| r2 | 1,95 | wsp przeliczeniowy na osie obliczeniowe (sam. ciężarowe z przyczepami) |
| N3 | 19 | SDR - autobusy |
| r3 | 0,594 | wsp przeliczeniowy na osie obliczeniowe (autobusy) |
| f1 | 0,5 | |
| L= | 71 | osi 100 kN na pas na dobę |
| | KR3 | - Przyjęta do obliczeń konstrukcji kategoria ruchu |

1.5. Elementy infrastruktury w pasie drogowym

W pasie drogowym znajdują się następujące sieci uzbrojenia terenu:

- Wodociąg,
- Gazociąg,
- Kanał sanitarny,
- Sieć teletechniczna,
- Słupy oświetleniowe,
- Napowietrzna sieć energetyczna SN i nN.

1.6. Istniejące warunki geologiczne

W ramach badań geotechnicznych podłoża gruntowego wykonano odwierty geotechniczne na odcinku - Ul. Załuskiego na odcinku 0- 1025m

Wykonano 17 otworów geotechnicznych o głębokości 3-7m p.p.t. Lokalizację otworów geotechnicznych przedstawiono na rysunkach wchodzących w skład opracowania. Głębokość przemarzania na analizowanym obszarze wynosi 100cm

Badany teren położony jest w miejscowości Kobylka , gmina Kobylka , powiat wołomiński , województwo mazowieckie.

Z uwagi na występowanie gruntów mineralnych o dobrych parametrach geotechnicznych na badanym terenie warunki gruntowe określono jako proste.

Wyniki badań geotechnicznych określające nośność podłoża dla projektowanego zakresu przebudowy są następujące:

Na odcinku 0-427m grupa nośności podłoża **G4** - w strefie do głębokości przemarzania gruntu występują na tym odcinku w większości grunty spoiste (piaski gliniaste i gliny piaszczyste)

Na odcinku 427-1025m grupa nośności podłoża **G1** - w strefie głębokości przemarzania gruntu występują na tym odcinku w większości grunty niespoiste (piaski średnie)

Nawiercony poziom wody gruntowej znajdował się w przedziale 70-130cm ppt.

Szczegółowy opis geotechniczny znajduje się w odrębnym opracowaniu.

2. Część opisowa – stan projektowany

2.1. Odcinek ul. Załuskiego – od skrzyżowania z ul. Traugutta do skrzyżowania z al. Armii Krajowej

Na odcinku ul. Załuskiego – od skrzyżowania z ul. Traugutta do skrzyżowania z al. Armii Krajowej w ramach przebudowy zaprojektowano:

- Wykonanie nowej konstrukcji jezdni wraz z chodnikami, ciągiem pieszo-rowerowym,
- Na skrzyżowaniu z ul. Natolińską i Orszagha zaprojektowano dodatkowe lewoskręty, wyspy dzielące w krawężnikach z azylami dla pieszych.
- Przy skrzyżowaniu z ul. Krechowiecką zaprojektowano dodatkowe lewoskręty w ulicę Krechowiecką i Brzozową. Na tym skrzyżowaniu, połączonym funkcjonalnie ze skrzyżowaniem z ul. Brzozową projektuje się sygnalizację świetlną.
- Przy dojeździe do skrzyżowania z ul. Brzozową zaprojektowany został lewoskręt w ulicę Brzozową oraz sygnalizacja świetlna.
- Zakres przebudowy parkingu przy szkole ograniczono do minimum, zakłada się korektę lewego narożnika parkingu promieniem 10m w celu ułatwienia potencjalnego ruchu rowerowego. W okolicy szkoły między ul. Brzozową a parkingiem zaprojektowano dodatkowe przejście dla pieszych i wydzieloną ścieżkę rowerową prowadzącą do projektowanego placu z parkingiem dla rowerów.
- Na skrzyżowaniu ul. Załuskiego z ul. Dojazdową zaprojektowano pas dla samochodów skręcających w lewo oraz wyspę dzielącą z azylem dla pieszych.
- Wykonanie odwodnienia drogi polegające na budowie kanalizacji deszczowej. Odwodnienie drogi poprzez ścieki przykrawężnikowe oraz wpusty deszczowe, do projektowanej kanalizacji deszczowej.
- Budowa ścieżki rowerowej i chodnika. Na odcinku ul. Załuskiego zaprojektowano ścieżkę rowerową szerokości 2,0m, o nawierzchni asfaltowej. Przejazdy ścieżki rowerowej przez zjazdy o nawierzchni asfaltowej, w celu optycznego zachowania ciągłości ścieżki rowerowej.
- W rejonie skrzyżowania z ul. Orszagha, ze względu na ograniczoną dostępność terenu, na odcinku około 30m konieczne jest wykonanie odcinka ciągu pieszo – rowerowego zamiast wydzielonej ścieżki rowerowej i chodnika.

2.2. Rozwiązania w planie

Geometria drogi głównej składa się z odcinków prostych i łuków poziomych nie wymagających przechyłki. Na całym odcinku jezdnia ma przekrój daszkowy o pochyleniu 2%.

W ramach przebudowy przedmiotowego odcinka drogi powiatowej zaprojektowano

- Nową konstrukcję nawierzchni jezdni drogi głównej
- Przebudowę odcinków dróg dowiązanych do przebudowywanego odcinka , w celu dostosowania sytuacyjnego i wysokościowego jezdni,

- Budowę chodników
- Budowę ciągów pieszo – rowerowych
- Budowę wysp dzielących wyniesionych nad jezdnię kanalizujących ruch i pełniących funkcję azylu dla pieszych.

Przebudowa dróg obejmuje wykonanie nowej konstrukcji jezdni oraz zmianę jej geometrii w planie i w profilu.

W rejonie szkoły na końcu drogi dla rowerów zaprojektowano parking rowerowy ze stanowiskami do parkowania rowerów. W ramach projektu przyjęto stalowe stojaki rowerowe (rozwiązanie przykładowe firmy Parkaria)



Istniejący parking przed szkołą zostanie przebudowany w minimalnym zakresie. Korekcie ulegną jedynie 2 narożniki, co pokazano na planie sytuacyjnym. Nawierzchnię parkingu na przeprojektowanych fragmentach należy rozebrać i dostosować wysokościowo do jezdni w pasie ok. 2,5m od krawędzi jezdni.

2.3. Przekrój normalny

Podstawowy przekrój normalny drogi głównej jest :

- Jednojezdniowy dwupasowy o szerokości jezdni 2x3,0m.
- Przy krawędzi jezdni przewidziano ściek z 3 kostek brukowych.
- Chodniki zaprojektowano szerokości 2,0m lub 1,5m ,
- ciągi pieszo – rowerowe szerokości 2,5m.

2.4. Przebieg i rozwiązania w przekroju podłużnym

Niweletę drogi głównej w przekroju podłużnym zaprojektowano tak aby odwzorować jej obecny przebieg z małymi korektami wymaganymi zachowaniem minimalnych spadków. Niwelety dróg poprzecznych wynikają z dowiązania ich do niwelety drogi głównej.

2.5. Zjazdy publiczne i indywidualne

Parametry geometryczne zjazdów indywidualnych i publicznych zgodne z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w

sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 1999 nr 43 poz. 430 z późniejszymi zmianami).

Nawierzchnia zjazdów utwardzona w granicy pasa drogowego, krawędzie połączenia zjazdu indywidualnego z jezdnią realizowane za pomocą skosu 1:1 lub promienia min.3m ,a zjazdów publicznych o promieniu min 5m.

2.6. Odwodnienie jezdni

Odwodnienie zaprojektowano do wpustów ulicznych, a następnie do sieci kanalizacyjnej. Część istniejących rowów zostanie zakrytych chodnikami a w ich miejscu zaprojektowano ciąg drenażowy . Przebudowie ulegnie także ciąg drenażowy przy ul. Przyjacielskiej. Szczegóły pokazano w opracowaniu branżowym.

2.7. Układ konstrukcyjny obiektu – Konstrukcja nawierzchni dróg i chodników

Do ustalenia konstrukcji nawierzchni dróg wykorzystano następujące materiały:

- Dokumentacja geotechniczna podłoża gruntowego, opracowana przez Usługi Geologiczne „Matest”
- Koncepcja rozwiązań sytuacyjnych, opracowana przez Sudop Polska sp. z o.o.,
- Obowiązujące normy i przepisy projektowe,
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych, GDDP Warszawa 1997
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

2.4.1 Założenia projektowe

Projektuje się drogi dojazdowe oraz rondo z następującymi założeniami:

- Obciążenie dopuszczalne osi: 115kN
- Kategoria ruchu: **KR3**
- Okres trwałości projektowej nawierzchni: 20lat
- Głębokość przemarzania gruntu wg PN-B-030200:1981 – $h_z=1,0m$
- Grupa nośności podłoża: **G1, G4**

2.4.2 Konstrukcja nawierzchni dróg i chodników

Zaprojektowano następujące konstrukcje nawierzchni dróg o chodników

Konstrukcja jezdni asfaltowej drogi powiatowej kat. ruchu KR3, grupa nośności podłoża G1

- 4cm – warstwa ścieralna z SMA 8
- 7cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
- 7cm – podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22P
- 20cm – podbudowa zasadnicza z KŁSM 0/31,5

łącznie grubość warstw nawierzchni: 38cm

Konstrukcja jezdni asfaltowej drogi powiatowej
kat. ruchu KR3, grupa nośności podłoża G4

- 4cm – warstwa ścieralna z SMA 8
- 7cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
- 7cm – podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22P
- 20cm – podbudowa zasadnicza z KŁSM 0/31,5
- 15cm – Ulepszone podłoże – warstwa z kruszywa stabilizowanego cementem Rm=2,5MPa
- 18cm – Ulepszone podłoże – warstwa z kruszywa stabilizowanego cementem Rm=1,5MPa

łącznie grubość warstw nawierzchni: 71cm

Sprawdzenie warunku mrozoodporności:

$H_z \text{ wym} = 0,70 \times H_z = 0,70 \times 1 = 0,70 \text{m}$

Warunek mrozoodporności jest spełniony

Konstrukcja nakładki na istniejących jezdniach dróg na dowiązaniach

- 4cm – warstwa ścieralna z SMA8
- min. 4cm – warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W

Konstrukcja chodników

- 6cm – Kostka betonowa brukowa koloru bordowego, typu Holland
- 3cm - Podosypka cementowo – piaskowa 1:4
- 10cm - warstwa z kruszywa stabilizowanego cementem Rm=2,5MPa

łącznie grubość warstw nawierzchni: 19cm

Konstrukcja ciągów pieszo-rowerowych

- 6cm – Kostka betonowa brukowa koloru bordowego, typu Holland
- 3cm - Podosypka cementowo – piaskowa 1:4
- 10cm - warstwa z kruszywa stabilizowanego cementem Rm=2,5MPa

łącznie grubość warstw nawierzchni: 19cm

Konstrukcja ścieżek rowerowych

- 3cm – Warstwa ścieralna z SMA 8
- 20cm - podbudowa zasadnicza z KŁSM 0/31,5

łącznie grubość warstw nawierzchni: 23cm

Konstrukcja zjazdów

- 8cm – Kostka betonowa brukowa koloru szarego, typu Behaton
- 3cm - Podosypka cementowo – piaskowa 1:4

- 20cm - podbudowa zasadnicza z KŁSM 0/31,5
- Łącznie grubość warstw nawierzchni: 36cm

Konstrukcja opasek

- 6cm – Kostka betonowa brukowa koloru grafitowego, typu Holland
 - 3cm - Podsypka cementowo – piaskowa 1:4
 - 10cm - warstwa z kruszywa stabilizowanego cementem $R_m=2,5\text{MPa}$
- Łącznie grubość warstw nawierzchni: 19cm

Na krawędziach przejść dla pieszych zastosować płytki integracyjne o wymiarach 35x35x8cm w 2 rzędach.

Krawężniki obniżyć na przejściach dla pieszych, przecięciach ze zjazdami i ulicami.

2.8. Rozwiązania i sposób funkcjonowania zasadniczych urządzeń instalacji technicznych

Zadanie wywołuje kolizje z istniejącą linią teletechniczną, siecią gazową, siecią wodociągową oraz napowietrzną linią energetyczną. W ramach inwestycji projektuje się przebudowę niezbędnych kolizji.

Przebudowa i zabezpieczenie urządzeń infrastruktury technicznej, budowa kanalizacji deszczowej są przedmiotem odrębnych projektów branżowych w ramach Projektu.

2.9. Roboty ziemne i rozbiórkowe

W ramach robót rozbiórkowych należy zdemontować wszystkie elementy utrudniające prowadzenie robót, rozebrać istniejące konstrukcje jezdni drogi powiatowej i dróg krzyżujących się oraz elementy ulic. Rozbiórki pokazane w przedmiarach i kosztorysie nie są uwzględnione w objętościach robót ziemnych.

Utylizacja materiałów z rozbiórek zbędnych Inwestorowi Wykonawca zutylizuje na swój koszt.

Roboty ziemne sprowadzają się do wykonania koryta pod konstrukcję nawierzchni jezdni oraz związanych z budową chodników. Roboty ziemne należy wykonywać zgodnie z normą PN-S-02205:1998.

2.10. Organizacja ruchu drogowego i BRD

Projekt docelowej organizacji ruchu przedstawiono w odrębnym opracowaniu.

2.11. Zieleń istniejąca i projektowana

Realizacja inwestycji wymaga wycięcia istniejących drzew w pasie drogowym. Zagadnienia związane z wycinką drzew przedstawiono w projekcie zagospodarowania terenu. Powierzchnie gruntowe należy zagospodarować poprzez humusowanie i obsianie trawą.

Koniec opisu

Opracował: mgr inż. Krzysztof Szulgo

3. Uprawnienia oraz zaświadczenia projektanta i sprawdzającego

3.1. Kopia uprawnień projektanta

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80 840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44
(1) Tel. 58-324-89-77
Fax 58-301-44-98

Gdańsk, 25 czerwca 2012 r.

syg. akt 99/POM/OKK/12

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, **art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a** ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm./, **§ 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2** rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**
stwierdza, że:

Pan **KRZYSZTOF SZULGO**
magister inżynier
urodzony dnia 15.05.1974 r. w Olsztynie

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: **POM/0092/POOD/12**

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

**ZAZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

mgr inż. **Krzysztof Szulgo**
uprawnienia budowlane
w specjalności drogowej
nr: POM/B/0092/12
nr rej. Izby: POM/0092/POOD/12

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres prac projektowych objętych uprawnieniami budowlanymi został określony na drugiej stronie decyzji i stanowi jej integralną część.

Pan Krzysztof Szulgo upoważniony jest do:

- I.** Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:
- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II.** Na podstawie § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./, uprawnienia niniejsze uprawniają do projektowania obiektu budowlanego związanego z obiektem budowlanym, takim jak:
- a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- III.** Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia, niniejsze uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

[Signature]
dr inż. Leszek Niedostatkiwicz

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

[Signature]
mgr inż. Zbigniew Drewnowski

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

[Signature]
dr inż. Marek Wesółowski

Otrzymują:

1. Pan Krzysztof Szulgo
80-288 Gdańsk, ul. Bulońska 28 b/18
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. aa

2

**ZAZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

[Signature]
mgr inż. Krzysztof Szulgo
uprawnienia budowlane
w specjalności drogowej
nr: POM/BI/1292/T2
nr rej. Izby: POM/0092/POOD/12

3.2.Kopia uprawnień sprawdzającego



GLÓWNY INSPEKTOR
NADZORU BUDOWLANEGO

Warszawa, 2006-07-21

DIR/INN/600/603/06

DECYZJA

Na podstawie art. 88a ust. 1 pkt 3 lit. a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.) oraz art. 104 § 1 i § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.),

JIRI ŘEHOŘ

został wpisany

**DO CENTRALNEGO REJESTRU OSÓB POSIADAJĄCYCH UPRAWNIENIA BUDOWLANE
pod pozycją 2338/06/U/C**

na mocy decyzji Krajowej Rady Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa
z dnia 16 czerwca 2006 r. Nr 20/06, znak KK-0053-0011/06
uznającej kwalifikacje zawodowe Pana Jiří Řehoř
do wykonywania samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie
w specjalności drogowej
obejmującej projektowanie
bez ograniczeń

Decyzja niniejsza jako uwzględniająca w całości żądania strony, zgodnie z art. 107 § 4 Kpa nie wymaga uzasadnienia.

Niniejsza decyzja jest ostateczna. W związku z powyższym, w oparciu o art. 12 ust. 7 ustawy Prawo budowlane stanowi podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie.

Strona może w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji wystąpić na podstawie art. 127 § 3 Kpa oraz stosownie do uchwały Naczelnego Sądu Administracyjnego z dnia 9.12.1996r., sygn. akt OPS 4/96 z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy.

Otrzymują:

1. Pan Jiří Řehoř
Strašnice V Předpoli 1974/14
Praha 10
2. Polska Izba
Inżynierów Budownictwa
3. a/a (AMR)



Z upoważnienia
GLÓWNEGO INSPEKTORA NADZORU BUDOWLANEGO
NACZELNIK
WYDZIAŁU CENTRALNYCH REJESTRÓW
DEPARTAMENTU INFRASTRUKTURY I REJESTRÓW
Grzegorz Figiel

**ZAZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

mgr inż. Krzysztof Szulgo
uprawnienia budowlane
w specjalności drogowej
nr: POM/BO/022/T2
nr rej. Izby: POM/0092/POOD/12

4. Spis rysunków

- Rys. 0 – Plan orientacyjny – skala 1:25 000
- Rys. 1.1-1.7 – Plan sytuacyjny – skala 1:500
- Rys. 2.1-2.3 – Profil podłużny – skala 1:100/1000
- Rys. 3.1 – Przekroje normalne – skala 1:50
- Rys. 3.2 – Przekroje normalne - zjazdy – skala 1:50
- Rys. 4 – Szczegóły techniczne - zjazdy – skala 1:20
- Rys. 5.1-5.7 – Plan rozbiórki – skala 1:500
- Rys. 6.1-6.5 – Przekroje poprzeczne – skala 1:100

Rys nr.0 Plan orientacyjny skala 1: 25000

