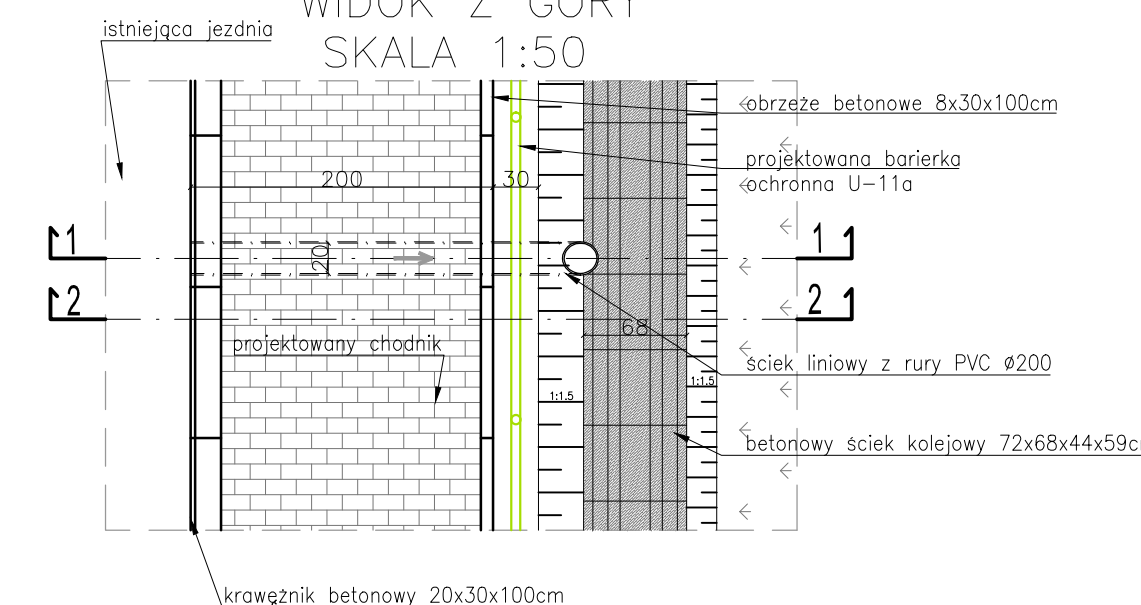
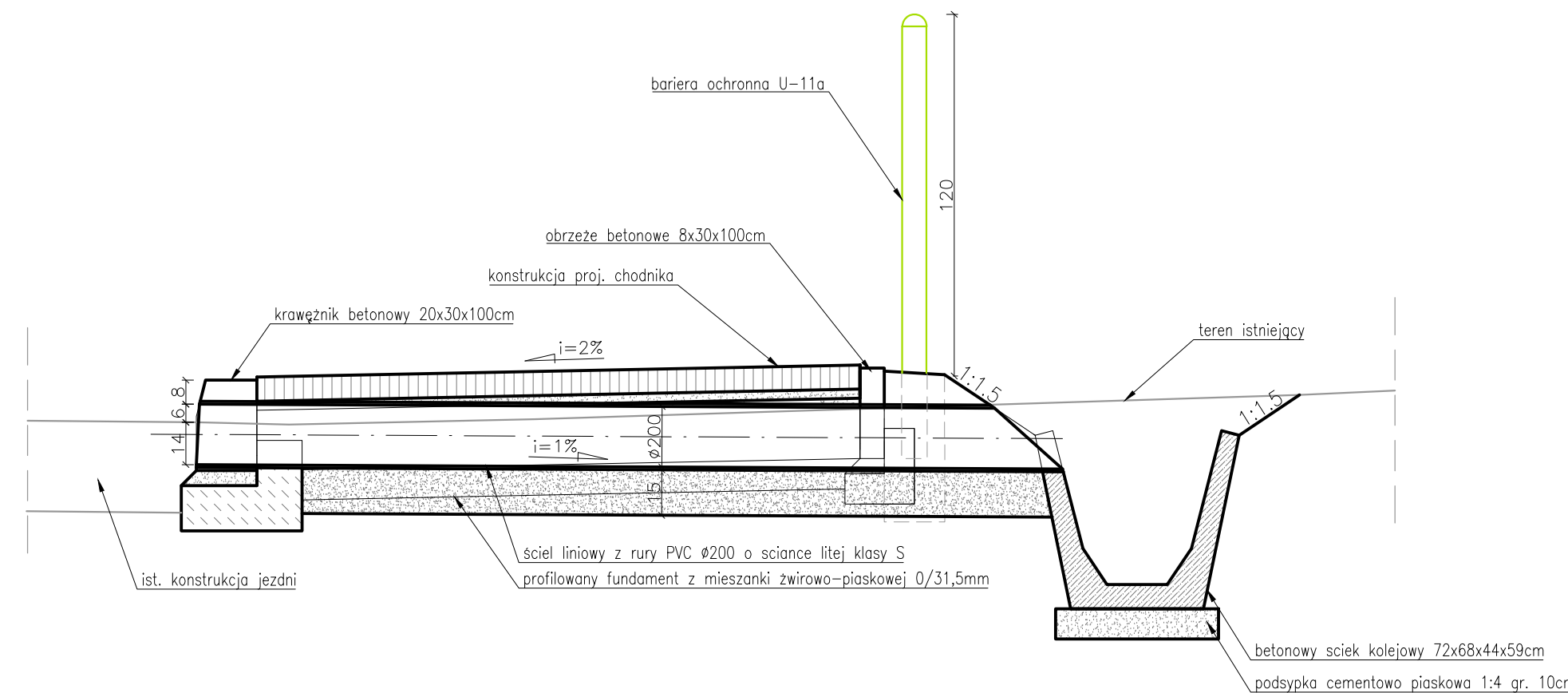


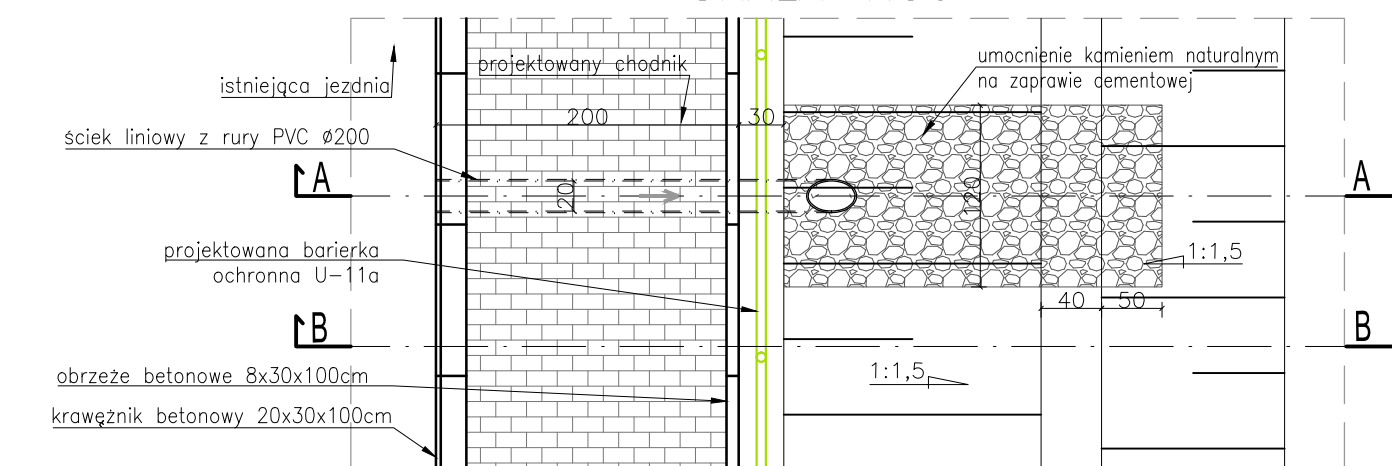
ŚCIEK LINIOWY DO KORYTKA KOLEJOWEGO
WIDOK Z GÓRY
SKALA 1:50



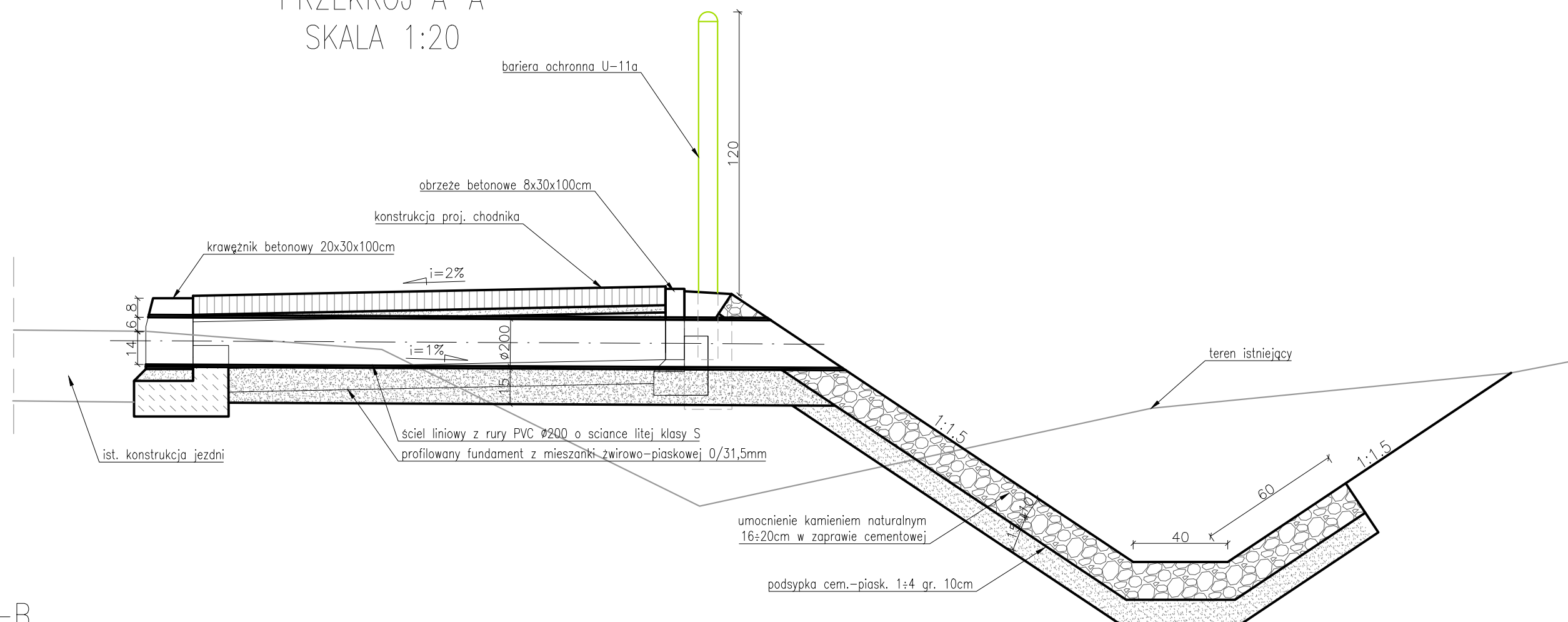
PRZEKRÓJ 1-1
SKALA 1:20



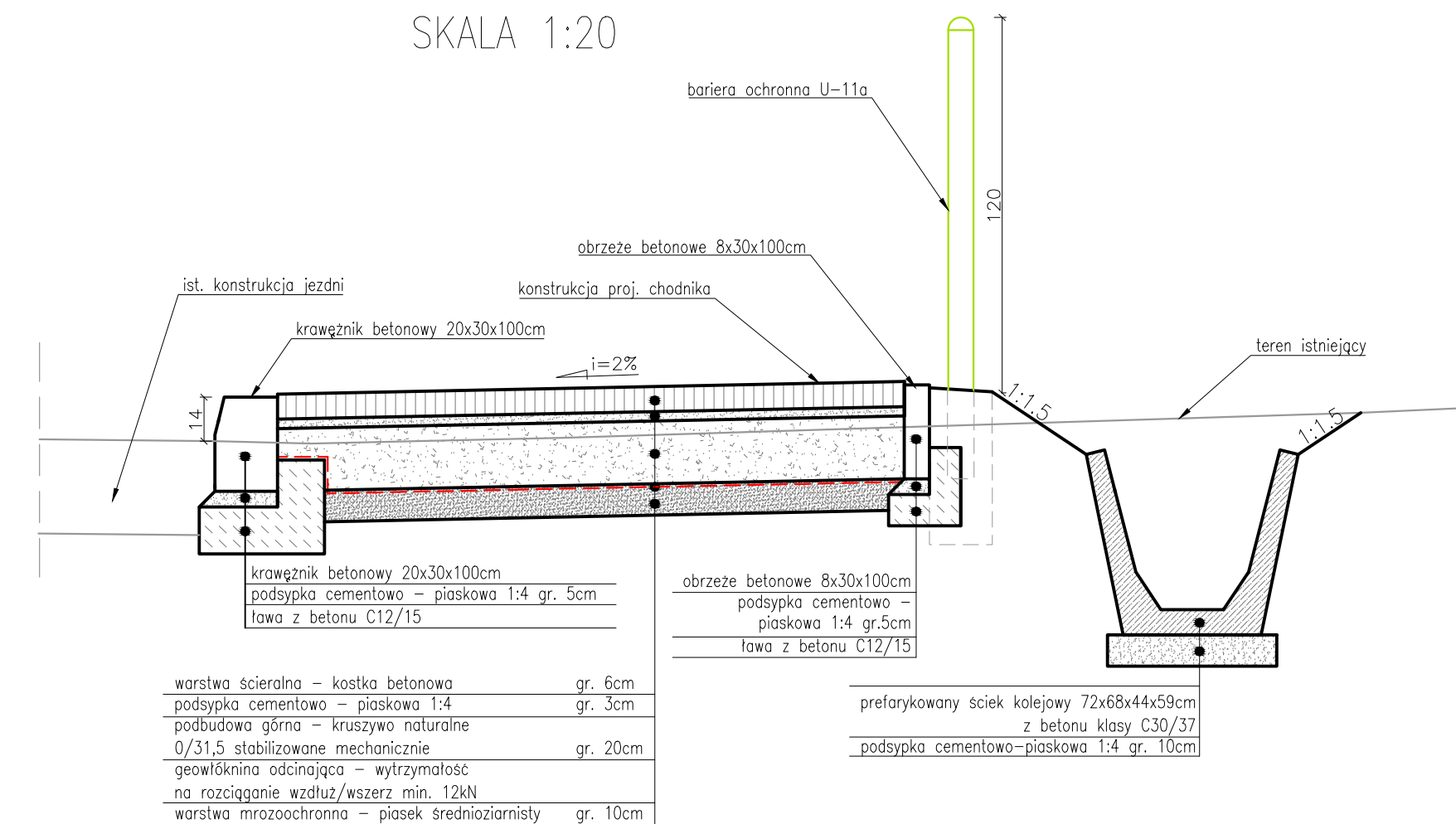
ŚCIEK LINIOWY DO ROWU OTWARTEGO
WIDOK Z GÓRY
SKALA 1:50



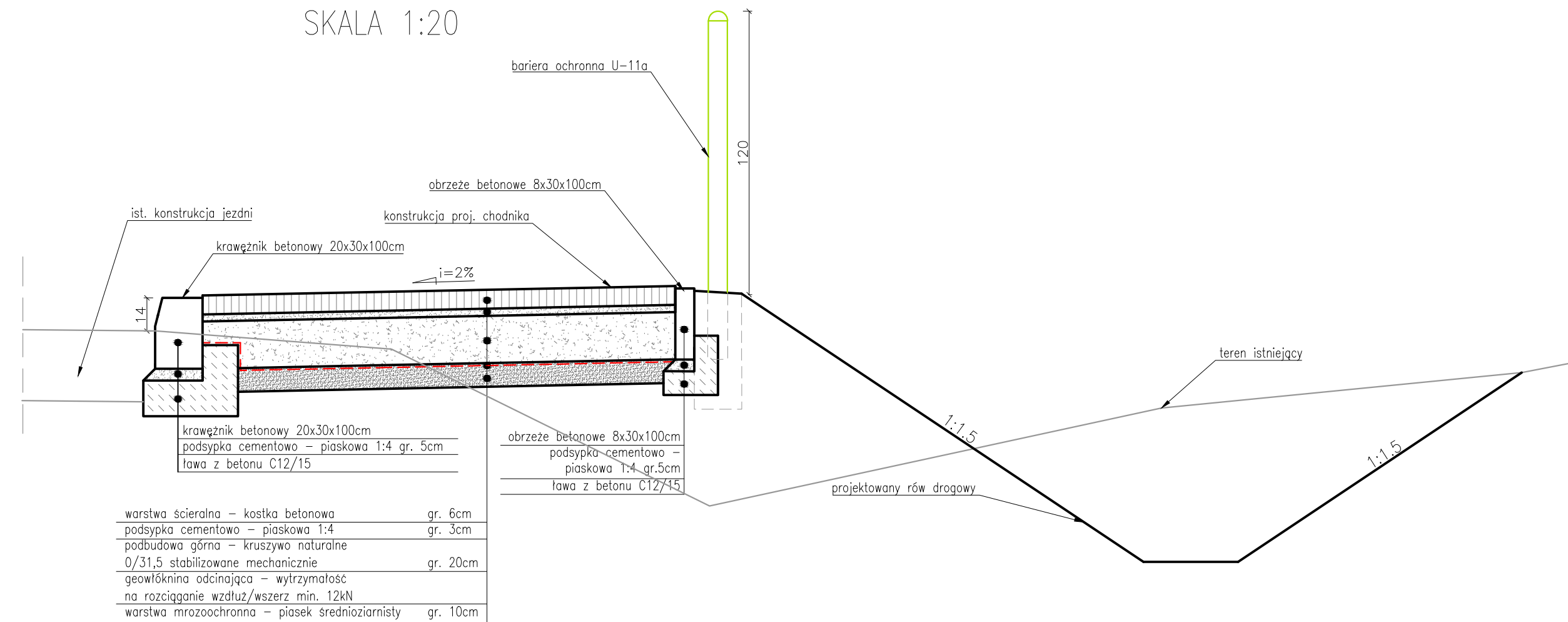
PRZEKRÓJ A-A
SKALA 1:20



PRZEKRÓJ 2-2
SKALA 1:20



PRZEKRÓJ B-B
SKALA 1:20



- warstwa ścierna – kostka betonowa gr. 6cm
- podsyпка cementowa – piaskowa 1:4 gr. 3cm
- podbudowa górna – kruszywo naturalne 0/31,5 stabilizowane mechanicznie gr. 20cm
- geowłókna odcinająca – wytrzymałość na rozciąganie wzdłuż/wszereż min. 12kN
- warstwa mrozochronna – piasek średnioziarnisty gr. 10cm

- prefarykowany ściek kolejowy 72x68x44x59cm z betonu klasy C30/37
- podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 10cm

- warstwa ścierna – kostka betonowa gr. 6cm
- podsyпка cementowa – piaskowa 1:4 gr. 3cm
- podbudowa górna – kruszywo naturalne 0/31,5 stabilizowane mechanicznie gr. 20cm
- geowłókna odcinająca – wytrzymałość na rozciąganie wzdłuż/wszereż min. 12kN
- warstwa mrozochronna – piasek średnioziarnisty gr. 10cm

 <p>Powiat Wołomiński ul. Prądzińskiego 3 05-200 Wołomin</p>		 <p>LISPUS Biuro Opracowywania Programów i Projektów Inżynierii Komunikacyjnej Marcin Dobek ul. Fax (+48-82) 560-56-27 ul. Matejki 7, 22-100 Chełm</p>	
Temat zadania			
ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 4328W OD KM0+000.00 DO KM 0+596.07 W M. SULEJÓW, GM. JADÓW			
Temat rysunku			
SZCZEGÓŁ ŚCIEKU LINIOWEGO			
Branda		Stadium	
DROGOWA		PROJEKT WYKONAWCZY	
Umowa	Data	Skala	Tem
032.169.2014 z dnia 25.03.2014r.	11.2014	1:50, 1:20	B.1
Autoryzacja	Imię i nazwisko	Podpis	Nr uprawnień
Projektant	mgr inż. Marcin Dobek		LUB021PWO005
Opisownik	inż. Artur Łucyński		drog
Sprawdził	mgr inż. Stanisław Malisz		LUB021PWO005
			drog