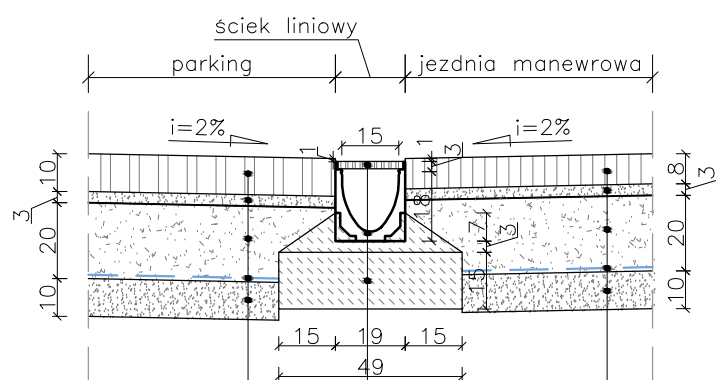
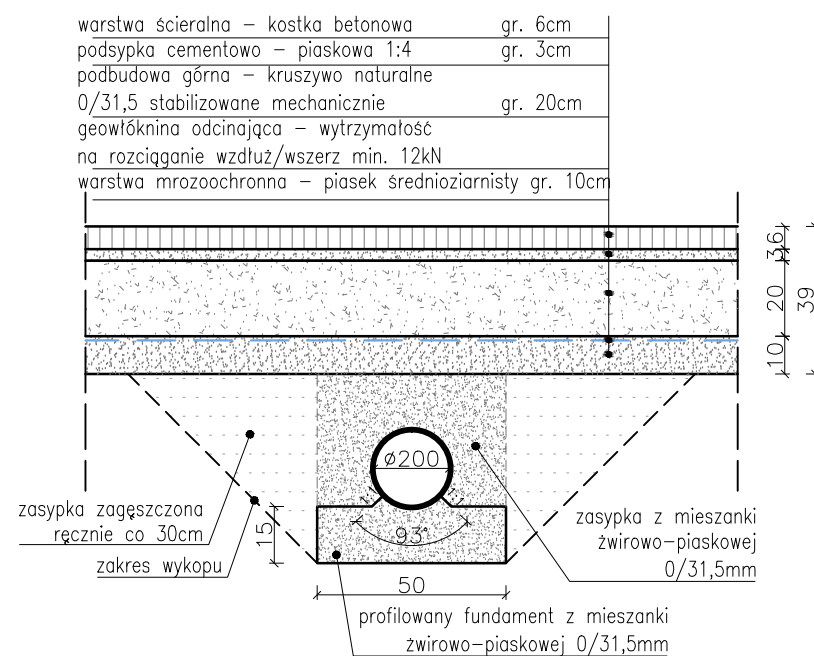


PRZEKRÓJ 1-1  
SKALA 1:20



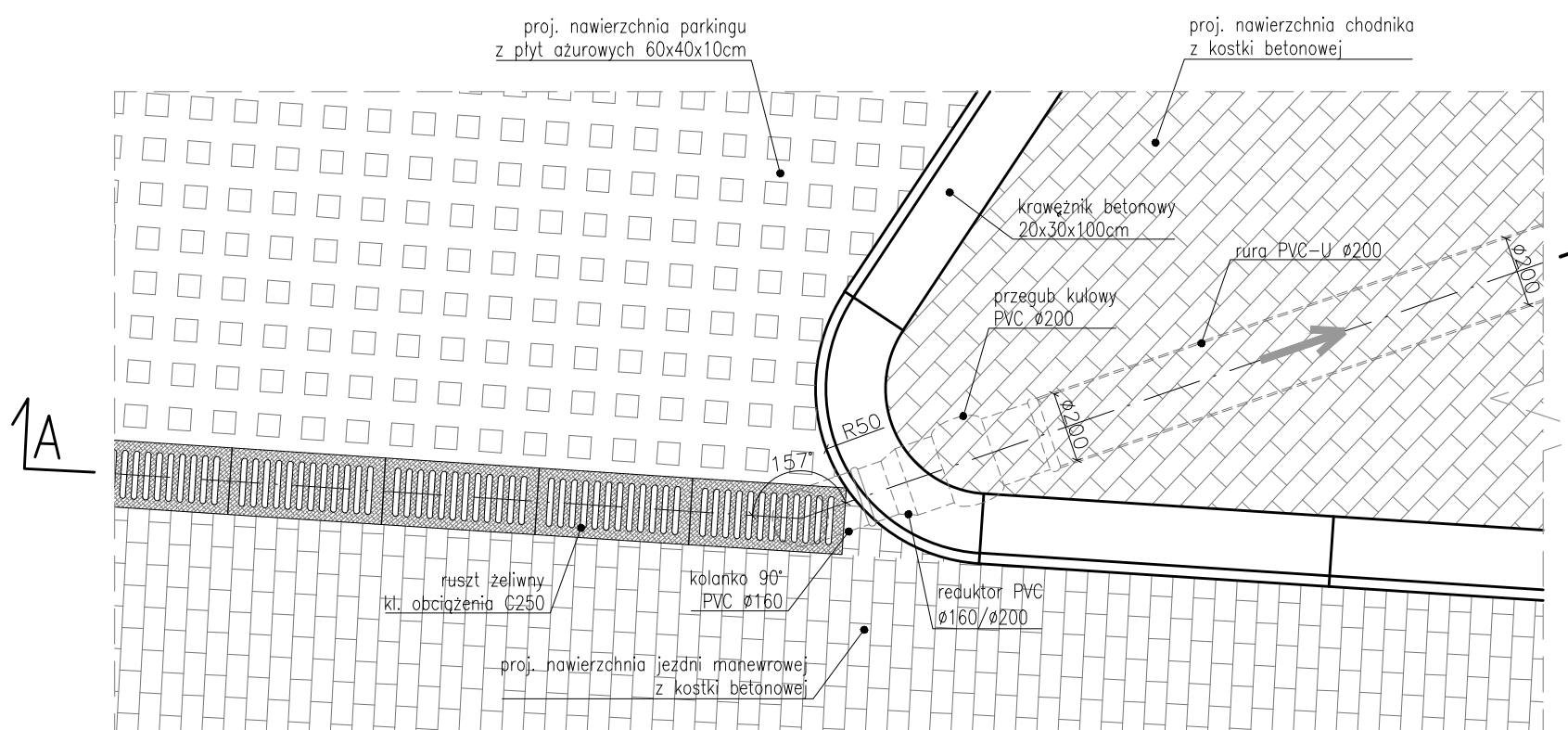
- |   |          |   |          |
|---|----------|---|----------|
| warstwa scieralna – płyty azurowe 60x40x10cm                                  |          | warstwa scieralna – kostka betonowa   | gr. 8cm  |
| podsyпка cementowo – piaskowa 1:4   | gr. 3cm  | podsyпка cementowo – piaskowa 1:4   | gr. 3cm  |
| podbudowa górna – kruszywo naturalne 0/31,5 stabilizowane mechanicznie        | gr. 20cm | podbudowa górna – kruszywo naturalne 0/31,5 stabilizowane mechanicznie        | gr. 20cm |
| geowłóknina odcinająca – wytrzymałość na rozciąganie wzdłuż/wszereż min. 12kN |          | geowłóknina odcinająca – wytrzymałość na rozciąganie wzdłuż/wszereż min. 12kN |          |
| warstwa mrozochronna – piasek średnioziarnisty gr. 10cm                       |          | warstwa mrozochronna – piasek średnioziarnisty gr. 10cm                       |          |

PRZEKRÓJ 2-2  
SKALA 1:20

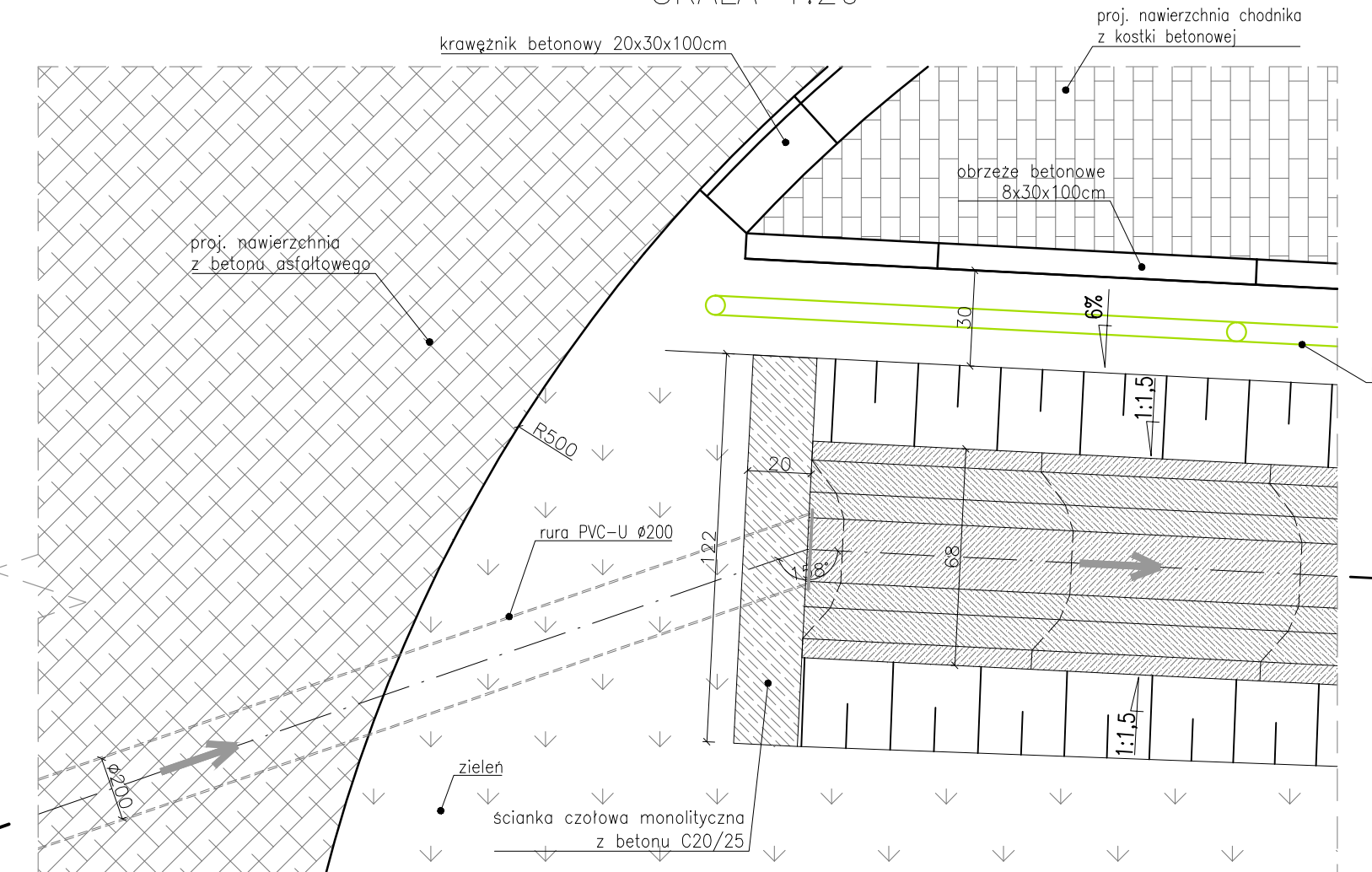


- |   |          |   |          |
|---|----------|---|----------|
| warstwa scieralna – kostka betonowa   | gr. 6cm  | warstwa scieralna – kostka betonowa   | gr. 6cm  |
| podsyпка cementowo – piaskowa 1:4   | gr. 3cm  | podsyпка cementowo – piaskowa 1:4   | gr. 3cm  |
| podbudowa górna – kruszywo naturalne 0/31,5 stabilizowane mechanicznie        | gr. 20cm | podbudowa górna – kruszywo naturalne 0/31,5 stabilizowane mechanicznie        | gr. 20cm |
| geowłóknina odcinająca – wytrzymałość na rozciąganie wzdłuż/wszereż min. 12kN |          | geowłóknina odcinająca – wytrzymałość na rozciąganie wzdłuż/wszereż min. 12kN |          |
| warstwa mrozochronna – piasek średnioziarnisty gr. 10cm                       |          | warstwa mrozochronna – piasek średnioziarnisty gr. 10cm                       |          |

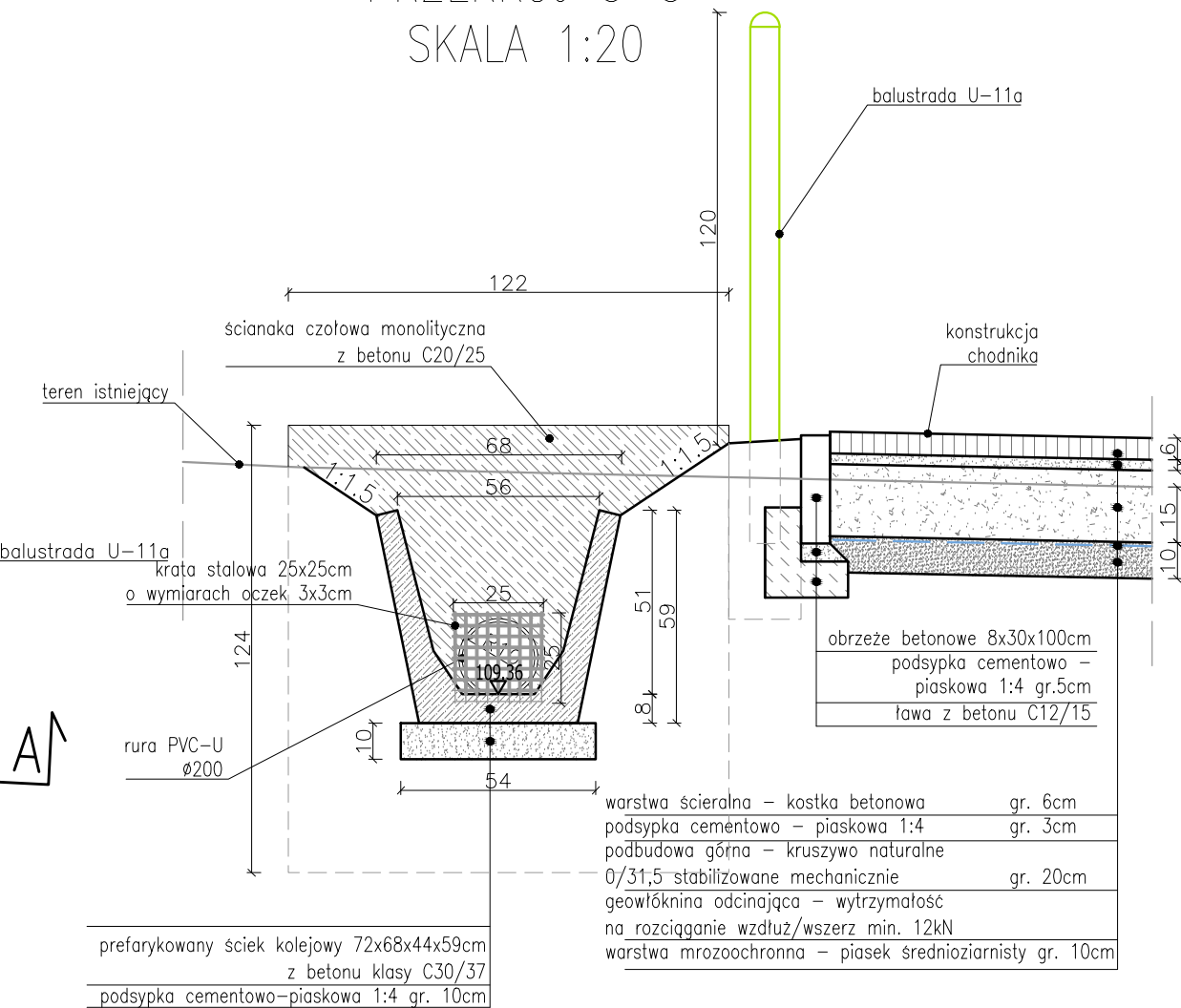
WIDOK Z GÓRY  
WLOT ŚCIEKU LINIOWEGO DO PRZYKANALIKA Ø200  
SKALA 1:20



WIDOK Z GÓRY  
WYLOT PRZYKANALIKA Ø200 DO KORYTKA KOLEJOWEGO  
SKALA 1:20

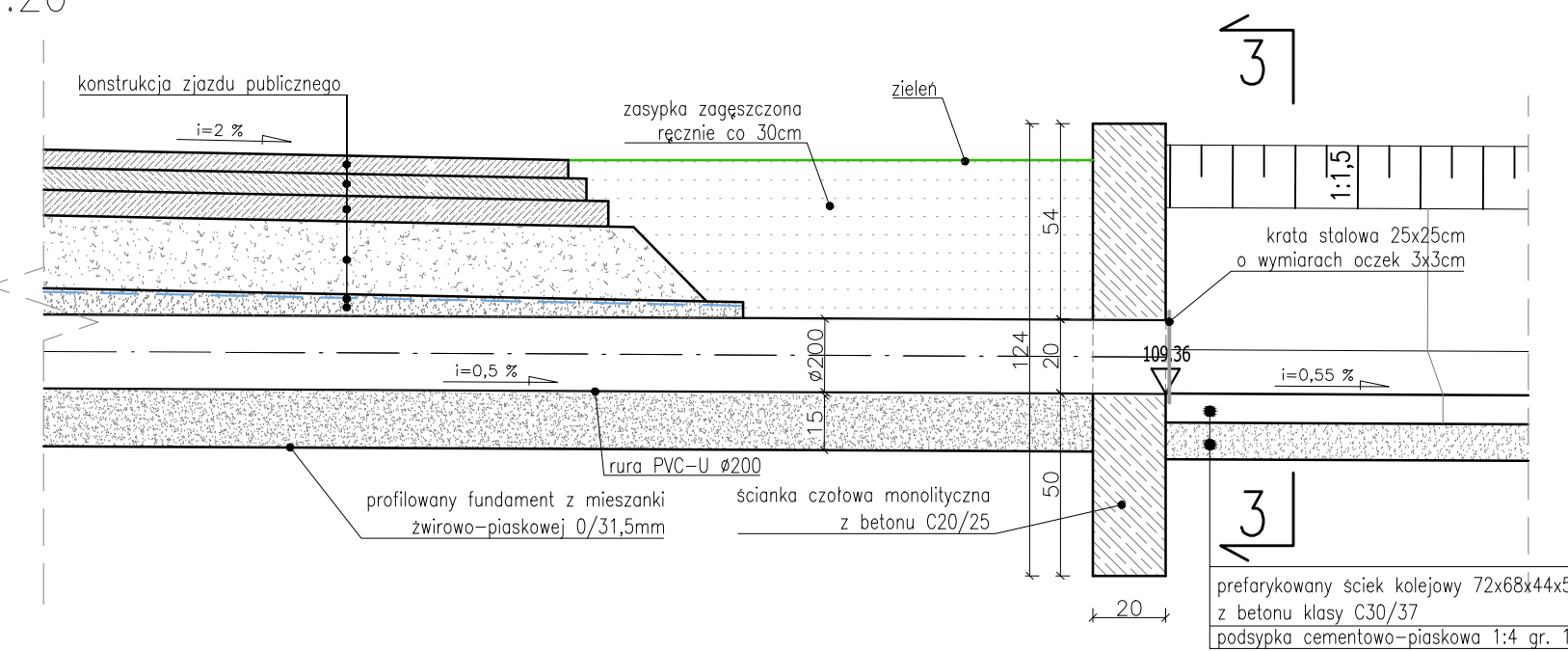
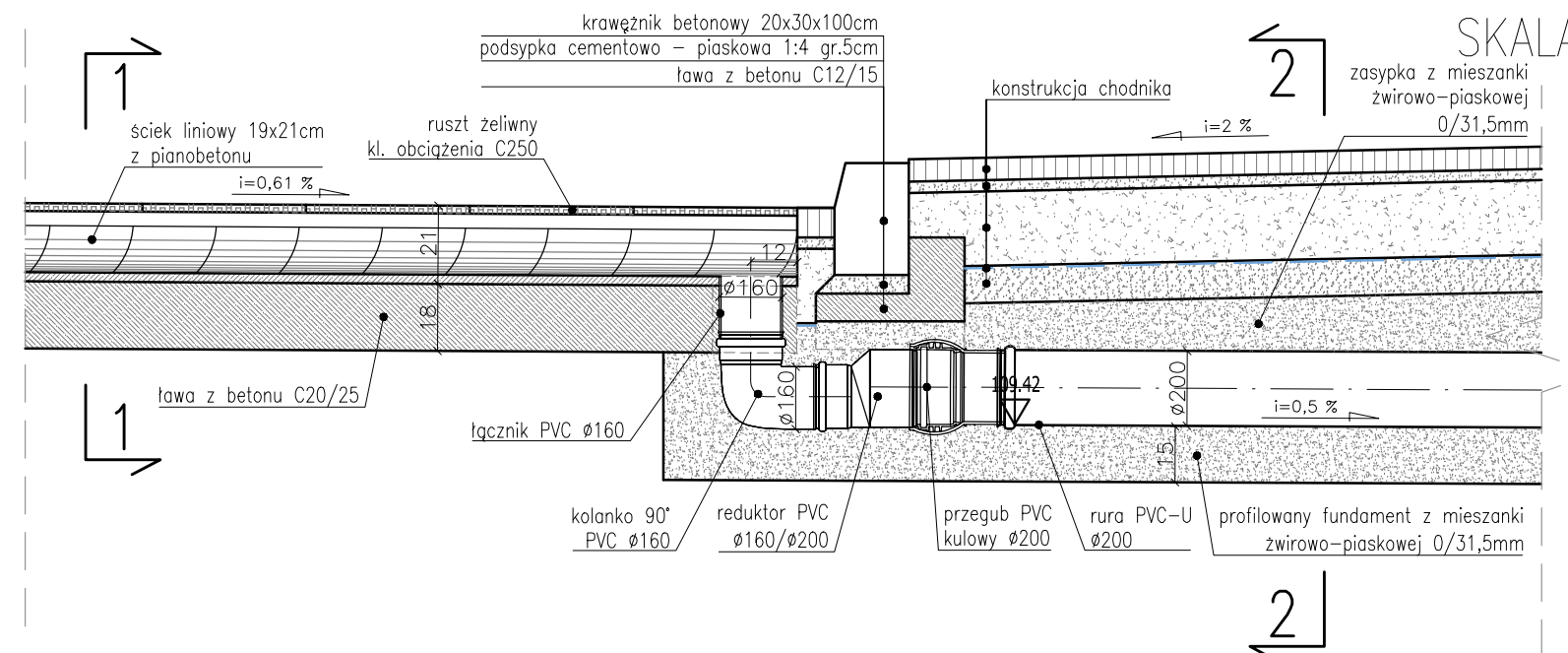




PRZEKRÓJ 3-3  
SKALA 1:20



- |   |          |   |          |
|---|----------|---|----------|
| warstwa scieralna – kostka betonowa   | gr. 6cm  | warstwa scieralna – kostka betonowa   | gr. 6cm  |
| podsyпка cementowo – piaskowa 1:4   | gr. 3cm  | podsyпка cementowo – piaskowa 1:4   | gr. 3cm  |
| podbudowa górna – kruszywo naturalne 0/31,5 stabilizowane mechanicznie        | gr. 20cm | podbudowa górna – kruszywo naturalne 0/31,5 stabilizowane mechanicznie        | gr. 20cm |
| geowłóknina odcinająca – wytrzymałość na rozciąganie wzdłuż/wszereż min. 12kN |          | geowłóknina odcinająca – wytrzymałość na rozciąganie wzdłuż/wszereż min. 12kN |          |
| warstwa mrozochronna – piasek średnioziarnisty gr. 10cm                       |          | warstwa mrozochronna – piasek średnioziarnisty gr. 10cm                       |          |

PRZEKRÓJ A-A  
SKALA 1:20



 <p>Powiat Wołomiński ul. Prądzyskiego 3 05-200 Wołomin</p>	 <p>Biuro Opracowywania Programów i Projektów Inżynierii Komunikacyjnej Marcin Dobek tel./fax (+48-82) 560-58-27 ul. Matejki 7, 22-100 Chełm</p>
--	---

Temat zadania				
<b>ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 4328W OD KM0+000.00 DO KM 0+596.07 W M. SULEJÓW, GM. JADÓW</b>				
Temat rysunku				
<b>SZCZEGÓŁ ŚCIEKU LINIOWEGO ORAZ ODPROWADZANIA WODY DO ŚCIEKU KOLEJOWEGO POPRZEC PRZYKANALIK</b>				
Branża		Stadium		
<b>DROGOWA</b>		<b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>		
Umowa	Data	Skala	Tom	Nr rysunku
032.169.2014 z dnia 25.03.2014r.	<b>11.2014</b>	<b>1:20</b>	<b>B.1</b>	<b>5.2</b>
Autorzy	Imię i nazwisko	Podpis		Nr uprawnień
Projektant	mgr inż. Marcin Dobek			LUB0217PW00105
Opracował	inż. Artur Lomański			drogi
Sprawdził	mgr inż. Stanisław Matuz			LUB0212PW00105