

Specyfikacja istotnych warunków zamówienia na **wykonanie połączenia międzywarstwowego przez skropienie emulsją asfaltową istniejącej warstwy asfaltowej przed ułożeniem nowej warstwy z mieszanki mineralno-asfaltowej na drodze powiatowej nr 4309W msc. Nowy Janków, gm. Radzymin na powierzchni ok. 11 670m², w ramach zadania „Projekt chodnika wraz z przebudową drogi Nr 4309W w msc. Nowy Janków, gm. Radzymin”**

Miejsce realizacji zamówienia: droga powiatowa nr 4309W w msc. Nowy Janków, gm. Radzymin lub inne miejsce na terenie Powiatu Wołomińskiego wskazane przez Zamawiającego

Wykonanie skropienia emulsją przeznaczoną do złączania warstw asfaltowych nawierzchni w ilości: 0,3÷0,5 wyjątkowo do 0,7 Kg/m². Skrapianie podłoża należy wykonywać równomiernie stosując rampy do skrapiania, np. skrapiarki do lepiszczy asfaltowych. Dopuszcza się skrapianie ręczne laną w miejscach trudno dostępnych (np. przy ściekach ulicznych) oraz przy urządzeniach usytuowanych w nawierzchni lub ją ograniczających (np. studzienki, krawężniki). W razie potrzeby urządzenia te należy zabezpieczyć przed zabrudzeniem.

W wypadku użycia dużej ilości emulsji, np. powyżej 0,5 kg/m², może być konieczne wykonanie skropienia w kilku warstwach, aby zapobiec spłynięciu i powstaniu kałuż lepiszcza.

1) Przed przystąpieniem do robót Wykonawca powinien:

- a) przedstawić Zamawiającemu wymagane dokumenty, dopuszczające emulsję do skropień międzywarstwowych do obrotu i powszechnego stosowania (np. stwierdzenie o oznakowaniu materiału znakiem CE lub znakiem budowlanym B, certyfikat zgodności, deklarację zgodności, aprobatę techniczną, ew. badania materiałów wykonane przez dostawców itp.),
- b) ew. wykonać własne badania właściwości materiałów przeznaczonych do wykonania robót, określone przez Zamawiającego.

Wszystkie dokumenty oraz wyniki badań Wykonawca przedstawia Zamawiającemu do akceptacji.

2) Do wykonania połączenia międzywarstwowego mogą być stosowane następujące materiały:

- a) kationowe emulsje asfaltowe (niemodyfikowane),
- b) kationowe emulsje asfaltowe modyfikowane polimerami.

Rodzaj zastosowanej emulsji powinien być dostosowany do rodzaju łączonych materiałów. Emulsja asfaltowa może być transportowana na budowę w cysternach, autocysternach, skrapiarkach, beczkach i innych opakowaniach pod warunkiem, że nie będą korodowały pod wpływem emulsji i nie będą powodowały jej rozpadu. Zbiorniki przeznaczone do transportu emulsji powinny być czyste i nie powinny zawierać resztek innych lepiszczy.

3) Do skrapiania emulsją asfaltową warstw nawierzchni należy używać skrapiarki wyposażonej w urządzenia pomiarowo-kontrolne pozwalające na sprawdzanie i regulowanie następujących parametrów:

- a) temperatury rozkładanego lepiszcza,
- b) ciśnienia lepiszcza w kolektorze,
- c) obrotów pompy dozującej emulsję,
- d) prędkości poruszania się skraparki,
- e) wysokości i długości kolektora,
- f) ilości dozowanej emulsji (dozator), przy czym skraparka powinna zapewnić rozkładanie emulsji z tolerancją $\pm 10\%$ od ilości założonej.
- g) zbiornik na lepiszcze skraparki powinien być izolowany termicznie tak, aby było możliwe zachowanie stałej temperatury lepiszcza.
- h) Wykonawca powinien posiadać aktualne świadectwo cechowania skraparki.

4) Wykonawca powinien posiadać lub dysponować:

- a) sprzętem niezbędnym do prawidłowego wykonania zadania tj.: skraparka zgodna z opisem w pkt.3)

Przewidywane zamówienia codzienne powierzchni skropienia realizowane będą w ilościach 500÷4000 m² w zależności od potrzeb Zamawiającego.

Wykonawca dostarczy Zamawiającemu przed realizacją zamówienia aktualne atesty, aprobaty na emulsję asfaltową z przeznaczeniem do łączeń międzywarstwowych..

Zamawiający może zmniejszyć ilość zamawianej powierzchni do skropienia do 20 % wartości brutto umowy, w sytuacji braku możliwości wykorzystania zamówionego materiału na potrzeby remontu drogi powiatowej Z tytułu zmniejszenia wartości zamówienia Wykonawcy nie przysługuje wynagrodzenie lub odszkodowanie.

W przypadku zaistnienia takiej potrzeby Zamawiający może zwiększyć ilość zamawianej powierzchni do skropienia do 20% wartości brutto umowy.

Zapłata tą część umowy nastąpi na dodatkowe pisemne zlecenie Zamawiającego, przy zachowaniu tych samych norm, parametrów i standardów oraz cen określonych w formularzu cenowym.